

*(I lavori iniziano alle ore 14.12 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

OMISSIS

\*\*\*\*\*

**Interrogazione a risposta immediata n. 1832 presentata da Conticelli, inerente a "Lavori di ripristino del ponte Castiglione-Settimo T.se"**

**PRESIDENTE**

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 1832, per l'illustrazione della quale ha la parola la Consigliera Conticelli.

**CONTICELLI Nadia**

Grazie, Presidente.

Allora, diciamo che il ponte tra Castiglione e Settimo Torinese, insieme a quello tra San Mauro e Settimo, drena l'accesso veicolare dalla Val Cerrina verso la Città e nelle ore di punta rappresenta uno snodo molto importante per la circolazione.

Il ponte in questione - il primo che si trova, quello tra Castiglione e Settimo - è stato danneggiato dall'alluvione nel novembre 2016. Per un periodo ne è stata comunque mantenuta una corsia aperta e poi a fine anno (a fine 2016) il ponte è stato chiuso totalmente, creando, come si può facilmente immaginare, problemi sul ponte successivo tra San Mauro e Settimo, soprattutto nelle ore di punta e in particolare al mattino, quindi anche, soprattutto in inverno, con un carico ambientale notevole.

In seguito a una serie di incontri con le Amministrazioni comunali locali c'è stato uno stanziamento da parte della Regione Piemonte e i lavori sono in appalto da parte di Città metropolitana.

Nell'ambito di un incontro pubblico era stato comunicato alla cittadinanza e agli Amministratori locali un crono programma, che avrebbe previsto una serie di lavori anche in alveo (oltre che di consolidamento della struttura stessa) e poi, a settembre, la riapertura del ponte in doppio senso di marcia. I lavori sono stati affidati ed eseguiti in parte con procedura d'urgenza - soprattutto per il pilone danneggiato - già tra giugno e luglio, cioè quest'estate; poi è stata appaltata la seconda fase dei lavori. Per questa seconda fase era stato dato un nuovo cronoprogramma, che prevedeva la riapertura completa entro fine anno.

Ora, i lavori sono iniziati, ma per la verità un po' a rilento. Quello che si vuole sapere, quindi, riguarda sia l'entità economica lavori degli stessi - perché non è chiaro se ci siano, rispetto all'affidamento a base d'asta, dei fondi che potrebbero essere reinvestiti sempre nell'alveo o in altre opere sul territorio, come, per esempio, un tratto di pista ciclabile che lì manca - sia se il cronoprogramma sarà rispettato o meno. Infatti, adesso siamo di nuovo alle soglie della stagione invernale, con tutti i problemi anche dal punto di vista ambientale che si possono immaginare, e le lunghe code sul ponte di San Mauro ovviamente non aiutano.

**PRESIDENTE**

Grazie, Consigliera Conticelli.  
Per la Giunta regionale, risponde l'Assessore Balocco.

**BALOCCO Francesco**, *Assessore alle infrastrutture*

Mi scuso per l'incomprensione: ero presente alle ore 14 e credevo che il *question time* iniziasse a quell'ora; sono stato presente finché è stato interrotto dal Presidente per l'assenza di alcuni Consiglieri interroganti.

La situazione evidenziata è compresa negli elenchi dei danni connessi all'evento alluvionale di novembre 2016. L'intervento è stato sollecitamente finanziato dalla Regione Piemonte con ordinanza commissariale del 23 marzo 2017. La rimozione degli elementi dissestati è stata compiuta da tempo. I lavori di ricostruzione sono stati recentemente consegnati all'impresa aggiudicatarie dalla Città metropolitana e ad oggi procedono secondo cronoprogramma. Il ribasso d'asta è stato recentemente richiesto dalla Città metropolitana per operare alcune migliorie atte a trasformare il ponte da seconda a prima categoria.

**PRESIDENTE**

Grazie, Assessore.  
Dichiaro chiusa la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata.

\*\*\*\*\*

*(Alle ore 14.51 la Presidente dichiara esaurita  
la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta ha inizio alle ore 14.54)*