



Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

cl. 2.18.1/1826/17/x

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere/a – Non più di tre per Gruppo)

N<sup>c</sup> 1826

**OGGETTO:** *Cronoprogramma dei lavori di adeguamento e messa in sicurezza del Servizio ferroviario metropolitano nelle tratte Canavesana e Torino-Ceres*

*Premesso che*

- il Servizio Ferroviario Metropolitano di Torino (SFM), inaugurato a fine 2012, costituisce il sistema di trasporto pubblico locale ferroviario dell'area metropolitana di Torino, coordinato dall'Agenzia Mobilità Metropolitana Torino e interamente finanziato dalla Regione Piemonte. La rete del SFM è stata concepita per offrire un collegamento rapido e cadenzato permettendo coincidenze con i treni del servizio ferroviario regionale (SFR Piemonte), i treni a lunga percorrenza e i treni ad Alta Velocità, nonché integrandosi con i servizi di TPL delle province di Torino, Asti e Cuneo;

*considerato che*

- l'SFM soffre tuttora di frequenti e ripetuti disservizi: vengono infatti segnalati pesanti disagi su tutte le linee, ma emergono in particolare per la loro entità le problematiche che riguardano la linea SFM 1 (ferrovia Canavesana), che collega Chieri, Torino, Rivarolo e Pont Canavese e la tratta SFM Torino-Ceres;
- ogni giorno sulla tratta del Servizio Ferroviario Metropolitano sopra citate si segnalano notevoli ritardi, guasti, assenza di riscaldamento sulle carrozze, passaggi a livello bloccati e condizioni di sovraffollamento nelle ore di punta. Tali condizioni

penalizzano particolarmente gli utenti, soprattutto lavoratori e studenti, che ne usufruiscono quotidianamente;

- da ultimo nel mese di ottobre 2017 le tratte hanno registrato ripetuti guasti alle apparecchiature di bordo e agli impianti di controllo dei rotabili utilizzati da GTT con conseguenti ritardi e cancellazioni in particolare nei giorni 2, 7, 10, 11 e 12 del mese;

*considerato altresì che*

- l'Assessorato regionale ai Trasporti ha annunciato di voler effettuare interventi di ammodernamento della linea SFM 1 prevedendo, in particolare, l'elettificazione della tratta Rivarolo-Pont, l'ultima su cui viaggiano ancora solamente motrici alimentate a gasolio. Si tratta di interventi indispensabili per garantire un più affidabile ed efficiente servizio all'utenza e di un primo passo per la ristrutturazione dell'intera tratta con importanti investimenti per complessivi 14,6 milioni di euro destinati alla messa in sicurezza, grazie ad uno stanziamento regionale di 2,8 milioni e a Fondi FSC per 11,8 milioni;
- lo stesso Assessore regionale aveva affermato che *"è intenzione della Regione rilanciare in maniera significativa questa linea che ultimamente ha subito numerose penalizzazioni e disservizi (...) che grazie a questi investimenti saranno superati"*;

*constatato che*

- gli investimenti da parte della Regione Piemonte trovano riscontro anche nella nota dell'Assessorato regionale ai Trasporti allegata al Disegno di legge n. 190 (ora legge regionale 6 aprile 2016, n. 6 *"Bilancio di previsione finanziario 2016-2018"*) in cui si evidenziavano, tra le altre, spese di investimento per 500mila euro per opere di manutenzione sulle linee ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres (capitolo 288641), oltre a 500mila euro per investimenti relativi all'accessibilità ed alla sicurezza, in particolare la soppressione di passaggi a livello e favorire l'accesso alle stazioni ferroviarie da parte dei disabili;
- l'avvio degli annunciati lavori di messa in sicurezza e ammodernamento sulle tratte interessate ad oggi non risultano essere ancora iniziati;

*INTERROGA*

Il Presidente della Giunta

L'Assessore/a

- per sapere quale sia il cronoprogramma dei lavori di adeguamento del Servizio ferroviario metropolitano nelle tratte SFM citate in premessa.

*Torino, 6 novembre 2017*

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)