



Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

2.18.1/1815/2017/x

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA ^{U°} 1815

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere/a – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Quali azioni di pronta attuazione per garantire l'incolumità della popolazione di Cameri (NO), a seguito dello studio condotto dall'USAF (United States Air Force) sull'impatto ambientale e sulla rumorosità del caccia monomotore F-35 e dallo studio commissionato dal Ministero della Difesa.*

Premesso che:

La prevenzione e il contenimento acustico nelle aree esclusivamente interessate da installazioni militari e nelle attività delle Forze armate sono definiti mediante specifici accordi dai comitati misti paritetici di cui all'articolo 3 della L. 24 dicembre 1976, n. 898 Nuova regolamentazione delle servitù militari, e successive modificazioni;

il comma 1 dell'art. 3 suddetto recita: " *In ciascuna regione è costituito un comitato misto paritetico di reciproca consultazione per l'esame, anche con proposte alternative della regione e dell'autorità militare, dei problemi connessi all'armonizzazione tra i piani di assetto territoriale e di sviluppo economico e sociale della regione e delle aree subregionali ed i programmi delle installazioni militari e delle conseguenti limitazioni*";

il comma 1 dell'art. 4 prevede che: *Il comandante militare territoriale di regione o il comandante in capo di dipartimento militare marittimo o il comandante di regione aerea, a seconda che l'opera sia, rispettivamente, dell'Esercito o interforze, della Marina o dell'Aeronautica, predispone il progetto di imposizione delle limitazioni, in attuazione e nell'ambito dei programmi di cui al precedente art. 3, corredandolo di un preventivo di spesa relativo agli indennizzi.*

Visto che

secondo uno studio condotto dall'USAF (United States Air Force), sull'impatto ambientale del caccia, è emerso che il monomotore F-35 in decollo ha una rumorosità doppia rispetto al bimotore F-15 e addirittura quadrupla in atterraggio;

il livello sonoro, l'intensità del suono e la luminosità sono spiegati nel progetto di dichiarazione d'impatto ambientale (EIS) di Air Force da cui emerge che l'intensità sonora massima del F-35 è 126 volte l'intensità sonora massima del F-16.

Rilevato che

Il Ministero della Difesa ha commissionato uno studio in merito all'inquinamento acustico dell'F-35 e in data 22 maggio 2017 è stata sancita, presso il Ministero suddetto, la nota preliminare e la determina a contrarre relative alla Declaratoria Voce di Spesa – Programma MILNOISE JSF – Progetto di Contratto per Studio d'impatto acustico sito JSF base di Amendola;

come si evince dal documento stesso, pubblicato dal Ministero della Difesa, MILNOISE è un programma pluriennale avente lo scopo di effettuare una serie di studi previsionali di impatto ambientale dovuto al rumore presso le basi operative di prossima dislocazione del sistema d'arma F-35A/B (JSF CTOL/STOVL), in corso di acquisizione per le FF.AA. (Marina Militare e Aeronautica Militare). Lo scopo del presente contratto è procedere al completamento ed all'aggiornamento delle precedenti valutazioni di impatto acustico del sistema d'arma F-35 specificatamente presso la base di Amendola, mediante la caratterizzazione acustica reale dei velivoli F-35 Conventional Take-Off and Landing (CTOL);

l'importo previsto per l'anno 2017 è di 150.000€.

la Società Consortile per Azioni C.I.R.A. ha eseguito le precedenti attività di sviluppo, realizzazione e messa a punto dei metodi e delle procedure di caratterizzazione acustica dell'attività operativa degli aeromobili in dotazione delle FF.AA. e dei relativi impatti, nell'ambito del programma MILNOISE.

Visto che

gli F35, i caccia bombardieri che vengono in parte costruiti a Cameri, producono un rumore assordante che espone tutta la popolazione del territorio ad un tremendo inquinamento acustico i cui effetti non sono stati né valutati né, soprattutto, presi in considerazione;

come appreso da fonti di stampa recenti, il primo F-35B la versione STOVL, acronimo di Short Take-Off Vertical Landing, decollo corto e atterraggio verticale, di Cameri ha compiuto il primo volo il 24 ottobre.

INTERROGA per sapere

Il Presidente della Giunta

☐

L'Assessore/a

☒

quali azioni la regione, abbia intenzione di adottare, ai sensi della L. n. 898 del 24 dicembre 1976, "Nuova regolamentazione delle servitù militari" e successive modificazioni, per garantire l'incolumità della popolazione di Cameri (NO), a seguito dello studio condotto dall'USAF (United States Air Force) sull'impatto ambientale e sulla rumorosità del caccia monomotore F-35 e dallo studio commissionato dal Ministero della Difesa, nell'ambito del programma MILNOISE.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)