

(I lavori iniziano alle ore 14.20 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1801 presentata da Accossato, inerente a *"Forti disservizi e ritardi nelle linee SFM durante le settimane di ottobre"*

PRESIDENTE

Esaminiamo ora l'interrogazione a risposta immediata n. 1801.
La parola alla Consiglieria Accossato per l'illustrazione.

ACCOSSATO Silvana

Grazie, Presidente.

In breve sintesi, l'argomento che pongo non è assolutamente nuovo a questo Consiglio, ed è quello dei disservizi sulle linee ferroviarie, tema che peraltro riguarda l'intero sistema piemontese, ma in questo momento mi soffermo sui disservizi nelle cosiddette linee metropolitane, le SFM 3 e 2, quindi nella direzione Torino-Bardonecchia e Chivasso-Torino.

Si tratta di disservizi che si sono ripetuti almeno in una serie storica, in un periodo che è stato un po' messo sotto osservazione da molti utenti, che hanno iniziato a lamentare queste situazioni di ritardi sullo stesso treno e sullo stesso orario, che sono arrivati a oltre venti minuti-trenta minuti e, soprattutto, molte soppressioni di treni, anche in orari di grande fruizione da parte dei pendolari, soppressioni che sono avvenute senza il benché minimo preavviso o appunto quando l'utente si trova in stazione e spera di raggiungere il posto di lavoro o di tornare a casa.

Questa situazione, già di per sé grave e a cui bisogna porre rimedio, è stata particolarmente grave e negativa perché è avvenuta in un periodo di blocco del traffico, un periodo in cui l'attenzione sul trasporto pubblico - in generale, dovrebbe sempre essere maggiore nella sua programmazione - dovrebbe essere più efficiente e più facile da utilizzare, per favorire i cittadini che scelgono, da un lato, mobilità sostenibile o che, dall'altra, sono obbligati a utilizzare il trasporto pubblico, dovendo lasciare a casa l'auto.

In questo, ripeto, c'è una contraddizione tra le politiche che la Regione fa, sia con il suo Piano della qualità dell'aria sia con altre programmazioni sul trasporto pubblico.

In realtà, questa è una situazione concreta e fattuale con cui i cittadini si scontrano tutti i giorni.

La questione è di chiedere quali misure siano messe in campo e cosa stiamo facendo - magari è solo un aggiornamento, ma credo serva a tutti - per evitare il susseguirsi di questi problemi.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consiglieria Accossato.
La parola all'Assessore Valmaggia per la risposta.

VALMAGGIA Alberto, *Assessore regionale*

Grazie, Presidente.

In questo caso, impresto la voce all'Assessore Balocco.

Con riferimento ai contenuti dell'interrogazione, si precisa che la titolarità e la gestione del contratto di servizio con le aziende esercenti il trasporto pubblico locale è trasferita all'Agenzia per la Mobilità Piemontese. Tuttavia, il settore controllo sulla gestione dei trasporti e infrastrutture della direzione Opere pubbliche e Difesa suolo, per quanto di competenza, ha effettuato, tramite l'applicativo di RFI, un'analisi dettagliata della puntualità dei treni delle linee citate nell'atto ispettivo: sul Servizio Ferroviario Metropolitano 2 Chivasso-Torino e sul Servizio Ferroviario Metropolitano 3 Torino-Bardonecchia, nei giorni segnalati dalla Consiglieria Accossato.

È allegato l'elenco del report.

Vengo, però, alle considerazioni: l'Agenzia per la Mobilità Piemontese segnala che i disservizi verificatisi nei giorni 16,17 e 18 sono dovuti alla presenza di roditori che hanno danneggiato i cavi di trasmissione di terra, provocando l'interruzione dei collegamenti.

Sul servizio ferroviario metropolitano, in generale, il giorno 12 c.m. la mancanza di tensione fra le stazioni di Porta Susa e Stura ha provocato l'interruzione della circolazione ferroviaria per circa un'ora (testimonio come pendolare del treno).

Le problematiche del giorno 20 sono state provocate da un guasto alle apparecchiature di controllo della stazione Lingotto.

Sul Servizio Ferroviario Metropolitano 1 e per la tratta Torino-Chieri sono stati registrati alcuni inconvenienti per guasto alle apparecchiature di bordo e agli impianti di controllo dei rotabili utilizzati da GTT, che hanno provocato ritardi e cancellazioni dei servizi nei giorni 2, 7, 10, 11 e 12 ottobre.

L'Agenzia per la Mobilità Piemontese precisa che proprio il costante monitoraggio dell'andamento dei servizi permette di interloquire rapidamente con le imprese ferroviarie, per sollecitare tempestivi interventi di miglioramento. In particolare, l'atto di rinnovo del contratto di servizio con Trenitalia, stipulato lo scorso 29 settembre, prevede il monitoraggio della regolarità del servizio per le tre famiglie di treni del TPL regionale: il servizio ferroviario metropolitano, quello regionale e i regionali veloci.

Pertanto, anche gli indici statistici, la cui analisi consente di rappresentare la meglio la performance del servizio, sono più oggettivi per ogni tipologia di servizio.

Per quanto riguarda l'infrastruttura ferroviaria, l'organizzazione di RFI è tale da permettere l'analisi e la risoluzione dei problemi imprevisti in tempi brevi, a seconda della gravità del guasto.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Valmaggia.

OMISSIS

*(Alle ore 15.21 la Presidente dichiara esaurita
la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta ha inizio alle ore 15.23)