X LEGISLATURA - RESOCONTI STENOGRAFICI - SEDUTA N. 252 DEL 26/09/2017

(I lavori iniziano alle ore 14.36 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1737 presentata da Valetti, inerente a "Situazione debitoria dell'Agenzia della Mobilità Piemontese"

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 1737. La parola al Consigliere Valetti per l'illustrazione.

VALETTI Federico

Grazie, Presidente.

approfitto per far notare anche alla Presidenza come sia importante lo svolgimento del Auestion time. Notiamo, altresì, che in tre anni abbiamo sentito molte risposte alle interrogazioni e ci piacerebbe che la Presidenza controllasse anche che non si approfittasse di un momento di risposta al Consiglio per fare dei piccoli comizi, evitando, al contempo, di rispondere. Ovviamente non mi riferisco all'Assessore Balocco, che deve ancora rispondermi, ma lo dicevo in generale, anche per i colleghi che spesso, oltre alla beffa di non avere una risposta, si ritrovano a trattare argomentazioni che nulla hanno a che vedere con la domanda.

Solleciterei anche la Presidenza a vigilare almeno un minimo sui casi più eclatanti.

Tornando al tema della mia interrogazione, sappiamo che ci sono stati dei problemi sul comparto del trasporto pubblico regionale a causa di disallineamenti contabili tra quelli che sono i pagamenti agli operatori del Trasporto Pubblico da parte dell'Agenzia della Mobilità e i conti stessi dell'Agenzia della Mobilità piemontese, che, come sappiamo, fa capo alla Regione per la maggioranza delle quote, e per il controllo anche del Fondo regionale trasporti, che finanzia la maggior parte dei servizi di Trasporto Pubblico.

È stato persino all'onore delle cronache il famoso caso di GTT, con i disallineamenti contabili, per cui ad un certo punto non era più chiaro se l'azienda erogava più servizi di quanti erano dovuti, o se l'Agenzia, effettivamente, non aveva il controllo della situazione di quali servizi venivano erogati.

Noi estendiamo questa domanda a tutti gli operatori del trasporto pubblico per capire, effettivamente, qual è la situazione contabile dell'Agenzia.

Ho saputo che probabilmente non riusciremo ad avere tutti i dati ora perché il tempo è stato molto ristretto per procurarseli, ma ci auguriamo solo che non passi un tempo infinito per una risposta dettagliata. Chiediamo quindi anche all'Assessore Balocco in quale tempo, indicativamente, si prevede di poter ottenere dall'Agenzia i dati che abbiamo richiesto.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere.

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

X LEGISLATURA - RESOCONTI STENOGRAFICI - SEDUTA N. 252 DEL 26/09/2017

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie. Presidente.

Come lei ha anticipato, in questo momento non posso fornirle in modo preciso il dettaglio di questa situazione, ma vorrei comunque sgombrare il campo da qualunque tipo di equivoci. cioè Le forniture ancora da pagare al 31/12/2016 da parte di Agenzia non riguardano, se non in minima parte, la questione del disallineamento con il bilancio GTT, che è tutta un'altra partita e che non ha visione nei documenti contabili del bilancio di Agenzia, che sono stati approvati dall'Assemblea stessa dell'Agenzia a suo tempo.

I dati sono riportati in modo dettagliato nella relazione sulla performance (stato di attuazione degli obiettivi del piano esecutivo e di gestione 2016), cui la rimando, in particolare alle pagine 112 e 113 e anche alle pagine 61 e 62.

Comunque, le verranno trasmesse le tabelle in modo più preciso.

Allo stato, la situazione debitoria nei confronti di tutti i fornitori al 31/12/2016 ammontava a 74.000 euro e, a oggi, sono stati pagati oltre 50 cinquanta milioni, quindi restano ancora da pagare 24 milioni sul 2015-2016, che è un andamento in recupero rispetto alla situazione debitoria degli anni precedenti.

Anche a fronte delle disponibilità di cassa le coperture stanno, man mano, completandosi.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Balocco.

OMISSIS

(Alle ore 15.31 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.35)