

14:20 18 SET 2017

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

cl. 2.18.1/1727/2/x

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00033657/A0300C-01 18/09/17 CR

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA** N° 1727

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere/a - Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO:** Modalità di monitoraggio delle misurazioni sul rumore provocato dagli F35 per la verifica della conformità alle relative normative comunitarie e nazionali.

*Premesso che:*

Il comma 2 dell'art. 5 dello Statuto regionale del Piemonte recita: "*La Regione concorre all'ampliamento delle attività economiche, nel rispetto dell'ambiente secondo principi dell'economia sostenibile; tutela la dignità del lavoro, valorizza il ruolo dell'imprenditoria, dell'artigianato delle professioni, contribuisce alla realizzazione della piena occupazione, anche attraverso la formazione l'innovazione economica sociale. Promuove lo sviluppo della cooperazione. Tutela consumatori, incentiva il risparmio gli investimenti, sostiene lo sviluppo delle attività economiche, garantisce la sicurezza sociale salvaguarda la salute la sicurezza alimentare [...].*

**Considerato che**

La Legge Quadro n.447/95 sull'inquinamento acustico, corredata dai relativi disposti attuativi dalle leggi regionali di recepimento, e dal D.Lgs n. 194/05, il quale recepisce la Direttiva Europea 2002/49/CE stabilisce principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente esterno dell'ambiente abitativo dall'inquinamento acustico, ai sensi per gli effetti dell'articolo 117 della Costituzione;

il Regolamento comunitario n. 598/2014/UE istituisce norme procedure per l'introduzione di restrizioni operative ai fini del contenimento del rumore negli aeroporti dell'Unione, nell'ambito di un approccio equilibrato abroga la Direttiva 2002/30/Ce;

come indicato sul sito dell'Arpa Piemonte la gestione dell'inquinamento acustico articolata fondamentalmente in quattro fasi: pianificazione, prevenzione, conoscenza, risanamento;

attualmente il Gruppo Rumore del Dipartimento di Torino impegnato anche nel progetto "Progetto CCM aeroporti" (Ministero della Salute Agenzia di Sanità Pubblica del Lazio): Misura rumore aeroportuale stradale per valutare l'esposizione al rumore aeroporto Caselle.

**Appreso che**

la Lockheed Martin, azienda attiva nei settori dell'ingegneria aerospaziale della difesa, ha messo punto l'acustica di diverse varianti di F-35 verificato la loro durevolezza. Per garantire un'alta prestazione di alcune delle più tecnologicamente sofisticate macchine mai costruite, Lockheed Martin si rivolge Briel Kjaer, che ha fornito una soluzione completa per la caratterizzazione acustica dei componenti degli F-35; lo studio ha dimostrato come, riportando risultati IT35 con gli F-15 F-16 come L'F-35 due volte più rumoroso in fase di decollo dell'F-15 in fase di atterraggio.

***INTERROGA***

Il Presidente della Giunta

L'Assessore/a

Come intenda monitorare le misurazioni del rumore provocato dagli F35 nelle varie fasi: decollo, atterraggio volo, al fine di verificare se la loro acustica sia conforme alle normative comunitarie e nazionali

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)