



Q. 2.18.1/1693/12/X

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA** 1693

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO:** *Gravi danni agli edifici nei comuni dell'intorno aeroportuale, in particolare Caselle Torinese, per le problematiche derivanti dal sorvolo dell'abitato da parte di aerei in avvicinamento all'aeroporto.*

### **PREMESSO CHE**

- nel Comune di Caselle insiste l'aeroporto Sandro Pertini, il principale del Piemonte, gestito da Sagat S.p.A.;
- attualmente il capitale azionario della **SAGAT S.p.A.** risulta il seguente: 2i Aeroporti S.p.A. per 75,28%; FCT Holding S.p.A. per 10,00%; Tecno Holding S.p.A. per 6,76%; Città Metropolitana di Torino per 5,00%; Azioni proprie per 2,96%.
- l'utilizzo del territorio del Comune di Caselle risulta estremamente limitato a causa dello scalo aeroportuale, sia in termini di uso delle aree che in termini di destinazione degli edifici;
- le attività aeroportuali hanno un forte impatto ambientale e sanitario sui residenti;
- oltre alle problematiche derivanti dal rumore, vi è quello dei danni causati dai vortici degli aerei in fase di avvicinamento all'aeroporto, tecnicamente denominato "vortex strike", fenomeno che causa da sempre danni all'abitato, in particolar modo alle coperture degli edifici, e mette i residenti in pericolo, con rilevanti danni economici;
- il Comune di Caselle con deliberazione numero 34 del 10/04/2017 ha approvato il protocollo d'intesa tra la Regione Piemonte, il Comune di Caselle, SAGAT S.p.A., Leonardo S.p.A. per mitigare le problematiche derivanti dal sorvolo dell'abitato di Caselle da parte degli aeromobili in fase di avvicinamento all'aeroporto, con lo stanziamento in un fondo di 70 mila euro, di cui 20 mila euro dalla Regione Piemonte, 20 mila euro dal Comune di Caselle, 20 mila euro da Sagat. S.p.A. e 10 mila euro da Leonardo S.p.A.;
- Ad oggi non si hanno notizie della firma effettiva del protocollo di intesa, né di impegno effettivo della Regione in tale senso.

- la legge finanziaria n.342/2000 all'articolo 90 comma 1 istituisce l'imposta regionale sulle emissioni sonore degli aeromobili, da utilizzare a fini di monitoraggio dell'impatto acustico e per l'indennizzo delle popolazioni residenti;
- non risulta possibile identificare l'aeromobile che causa uno specifico danno e quindi l'aeroporto viene identificato quale responsabile unico degli avvenimenti;
- la Regione Piemonte si è impegnata ad istituire l'IRESA (Imposta Regionale sulle Emissioni Sonore Aeromobili) a partire dal 1 gennaio 2018 e l'eventuale utilizzo di parte del gettito per il finanziamento delle attività di salvaguardia dell'abitato di Caselle, tramite l'approvazione di un emendamento a prima firma del consigliere Davide Bono alla Legge regionale n. 6 del 14 aprile 2017 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019" del 12 aprile 2017

### **INTERROGA**

L'Assessore competente

### **PER SAPERE**

come si sta muovendo la Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 10 della lr. 6/2017 e del succitato Protocollo d'intesa, per tutelare gli abitanti dei comuni aeroportuali per il riconoscimento dei danni agli edifici

### **FIRMATO IN ORIGINALE**

*(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)*