



2.18.1/16891A/x

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N° 1680

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Inserimento nei Servizi Minimi di TPL per il Servizio Ferroviario Metropolitano delle linee regionali strettamente connesse al servizio stesso.*

PREMESSO CHE

- la Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", all'art. 4 prevede che la Regione eserciti le funzioni che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale anche attraverso il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico (PTS);
- con DGR n. 12-2217 del 15 ottobre 2015, la Giunta Regionale ha dato mandato agli uffici della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica di predisporre una proposta di PTS che tenesse conto degli indirizzi dati dallo stesso provvedimento, nonché delle indicazioni fornite dalla Direzione regionale Risorse finanziarie e Patrimonio;
- ai sensi della citata deliberazione l'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, con nota del 14 dicembre 2015 (Prot. N. 1525/UC/TIC) ha trasmesso formalmente la proposta di PTS 2016-2018;
- la stessa proposta è stata messa all'Ordine del Giorno dell'Assemblea dell'AMP in data 30 novembre 2016, per l'espressione dell'Intesa di cui all'art. 4, comma 5 della l.r. 1/2000, l'Assemblea non ha ancora deliberato in merito;
- il 7 luglio 2017 l'AMP ha pubblicato il Documento Unico di Programmazione 2018 – 2020, nel quale al paragrafo 2.4.1 identifica il Servizio Ferroviario Metropolitano e il Servizio Regionale;
- lo stesso DUP sottolinea la necessità di aggregare al lotto A del Servizio Ferroviario Metropolitano, le linee insistenti sullo stesso:

○ Germagnano – Ceres



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

- Rivarolo C.se – Pont C.se
- Pinerolo – Torre Pellice
- risulta evidente che queste tre linee sono effettivamente un valore aggiunto al lotto SFM in quanto coprono dei bacini di utenza importanti, basti pensare alla Pinerolo – Torre Pellice, la quale servirebbe un bacino di oltre 20.000;

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

Se sarà previsto l'inserimento delle tre linee citate in premessa nel lotto SFM come valore aggiunto alla gestione del lotto A e quindi nei servizi minimi di trasporto pubblico locale.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)