

*(I lavori iniziano alle ore 14.32 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

OMISSIS

\*\*\*\*\*

**Interrogazione a risposta immediata n. 1670 presentata da Ferrentino, inerente a "Modifiche unilaterali abbonamento Autostrada A32 per i residenti in Valle di Susa"**

**PRESIDENTE**

Proseguiamo i lavori con l'esame dell'interrogazione a risposta immediata n. 1670, presentata dal Consigliere Ferrentino, che la illustra.

**FERRENTINO Antonio**

Grazie, Presidente.

Tutto nasce da una lettera che il Direttore di esercizio della A32 ha scritto agli abbonati valsusini, sostenendo sostanzialmente che in caso di rilevazione di una classe di abbonamento diversa dalla A, "l'abbonato" - cito testualmente - "si impegna ad accettare la classificazione rilevata dagli apparati di pista al momento del passaggio".

Oggi funziona in questo modo: se un abbonato di classe A dovesse passare con un autoveicolo di classe B, ovviamente tale passaggio verrebbe conteggiato a parte.

Poiché risultano anche rilevazioni di errori di classificazione degli apparati - è capitato anche al sottoscritto - con questa lettera che il Direttore di esercizio, dottor Fuser, ha scritto a tutti gli abbonati, l'abbonato si impegna ad accettare la classificazione imposta, facendo sostanzialmente intuire che in caso di errore da parte degli apparecchi di rilevazione, l'abbonato deve accettare una classificazione che comporta il pagamento di quel passaggio.

Ovviamente quest'atto unilaterale è assolutamente vessatorio e non può essere messo in campo. Perché se l'abbonato passa con un veicolo diverso da quello per cui ha stipulato l'abbonamento è giusto che paghi; ma se per caso la rilevazione è frutto di un errore dell'apparecchio sito ai caselli di Avigliana, di Salbertrand o di Susa, non si capisce per quale motivo in modo unilaterale si modifichi una norma contrattuale e l'abbonato sia obbligato ad accettare, senza possibilità di impugnazione, la classificazione fatta dal rilevatore.

**PRESIDENTE**

Anche in questo caso risponde l'Assessore Balocco; ne ha facoltà.

**BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti**

Grazie, Presidente.

Consigliere, non posso che confermare quanto lei ha testé esposto. La lettera a cui fa riferimento è di qualche giorno fa e recita testualmente: "Nel caso in cui veicoli abbinati al contratto fossero a cavallo tra la classe A e B, l'abbonato si impegna ad accettare la

*classificazione rilevata dagli apparati di pista al momento del passaggio". Questa modifica, evidentemente, crea una situazione di non tutela nei confronti degli abbonati, e quindi credo sia assolutamente giusto, come lei sostiene, che questa clausola sia denunciata.*

La Regione Piemonte, come lei sa, non ha competenze dirette rispetto alle tariffe o alla modulazione delle stesse. Comunque, sia nei confronti di SITAF, ma specialmente nei confronti del Ministero delle Infrastrutture - l'ente concedente - sicuramente faremo i passi necessari per denunciare questo atteggiamento che sembra veramente poco motivato.

La motivazione che SITAF adduce è che la modifica al contratto riguarda pochissimi casi ed è un chiarimento necessario conseguente al comportamento scorretto di alcuni utenti che hanno utilizzato sistematicamente, per il transito alle barriere, veicoli diversi rispetto a quelli indicati originariamente dal contratto (ad esempio furgoni, pulmini, camper, eccetera, tutti di classe B). Solamente per questi utenti, nel caso di un ripetuto utilizzo improprio dell'abbonamento scatterà la variazione contrattuale.

Non si capisce come possa avvenire in questo caso e non nel caso dell'errata valutazione. Anche perché è ovvio che questi casi possono essere definiti semplicemente confrontando il numero di targa.

Comunque solleciteremo ulteriormente SITAF e informeremo il Ministero di questa posizione.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 15.31 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta ha inizio alle ore 15.33)*