



12:03 10 LUG 2017

A01000 3202

CC 2.18.1/1654/2017/x

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n° 1654

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: *Continui disservizi sulle linee ferroviarie biellesi: Biella-Santhià e Biella-Novara e servizio lontano dalle esigenze dei pendolari e dei passeggeri occasionali.*

Premesso che

- nei mesi scorsi RFI ha annunciato importanti investimenti per migliorare le linee ferroviarie Biella-Santhe e specialmente la linea Biella-Novara. Investimenti per i quali sono stati destinati circa 27 milioni di euro, a cui si sommano i circa 9,5 milioni di euro per l'elettificazione della Biella-Santhe;

considerato che

- recentemente Trenitalia ha diffuso i dati relativi alla puntualità dei treni, annunciando una puntualità reale del 90,4% e un indice di regolarità del 99,2% riferito alle linee piemontesi;

rilevato che

- tali percentuali non trovano riscontro con quanto avviene sulle linee che servono il Biellese, tanto che se i Piemontesi si dicono soddisfatti per l'89,3% dai servizi ferroviari

forniti, tale dato non corrisponde a quello dei viaggiatori biellesi, pesantemente vessati da frequenti soppressioni di treni e ritardi che superano i 60 minuti;

preso atto che

- fra i diversi disservizi segnalati dai passeggeri, molti sono avvenuti negli ultimi 20 giorni, accentuando i disagi. Fra i principali di un elenco che non vuole essere esaustivo si segnalano:
 - il 27 giugno il treno in partenza da Novara delle 20.01 è stato soppresso e nessuna informazione è stata comunicata a chi stava viaggiando sul Milano-Torino per prendere la coincidenza soppressa a Novara. Il treno n. 2028 per Santhià imbarcava invece abbondante acqua dal tetto, testimoniando le condizioni precarie del mezzo di trasporto;
 - il 28 giugno, il treno delle 19.04 da Novara a Biella è passato da 15 minuti di ritardo a 40 minuti, quindi a 60 minuti ed infine a 85 prima di venire soppresso per essere sostituito dal 4826 delle 20.01 senza che i passeggeri siano stati informati circa le ragioni della soppressione;
 - il 5 luglio il treno delle 19.13 da Santhià a Biella ha accumulato 20 minuti di ritardo a causa di una rottura del treno;
 - venerdì 7 luglio, a causa del guasto ad un passaggio a livello, il treno delle 18.48 da Santhià a Biella è rimasto bloccato a Salussola per oltre 50 minuti, accumulando un'ora di ritardo e una corsa successiva è stata cancellata;

INTERROGA

I'Assessore competente per sapere

- in che modo la Regione Piemonte intenda intervenire su Rfi e Trenitalia per porre rimedio ad una situazione insostenibile, che si ripropone ormai da troppi anni e che, specie in tempi nei quali i segnali di investimento sono forti e concreti, risulta ancora più incomprensibile.

Torino, 10 luglio 2017

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)