



12:41 3 LUG 2017

A01000 3168

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

u. 2.18.7/1646/2017/x

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA** *N. 1646*  
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO:** *Riattivazione della linea Torino-Bardonecchia-Modane*

*Premesso che*

- la ferrovia del Frejus (Torino – Modane) è la strada ferrata internazionale che partendo da Torino ne attraversa la cintura suburbana, per transitare poi attraverso la Valle di Susa ed il traforo ferroviario del Frejus, e terminare infine presso la località francese di Modane
- si tratta di una linea ferroviaria di fondamentale importanza per assicurare connessioni turistiche, commerciali nonché opportunità di sviluppo significative di tutti i territori attraversati;

*considerato che*

- la Torino-Modane soffre da tempo di varie criticità, in particolare l'impossibilità di essere utilizzata nella sua interezza limitando, quindi, gli impatti positivi dal punto di vista socio-economico e turistico delle zone di frontiera e dell'alta Valle di Susa;

*sottolineato che*

- in data 20 giugno u.s. è stato approvato dal Consiglio regionale l'Ordine del giorno n. 977 "Gestione della linea ferroviaria storica Torino-Bardonecchia-Modane e dei servizi ad essa connessi";
- la continuità dell'impegno da parte dell'attuale Amministrazione regionale a favore della Torino-Modane è peraltro dimostrata dallo stanziamento di 4 milioni di euro e dalla compartecipazione delle amministrazioni comunali interessate per il *restyling* delle stazioni di Oulx e Bardonecchia (i lavori dovrebbero concludersi nel 2018), nonché la fattibilità tecnica del ripristino del collegamento Torino-Modane a seguito di un approfondimento con RFI e SNCF;

*rilevato che*

- nel corso di questi mesi l'intento e l'impegno della Regione, tenuto conto delle esigenze della popolazione, è stato quello di individuare quale soluzione ottimale il prolungamento del treno, che attualmente si ferma a Bardonecchia, per evitare "rotture di carico" del servizio consentendo ai passeggeri di poter usufruire di un'unica soluzione di trasporto rendendola dunque più efficace e appetibile;

**INTERROGA**

**l'Assessore competente per sapere**

- come intenda attivarsi per sollecitare RFI affinché venga adottata la soluzione, richiamata in premessa, del prolungamento del treno fino a Modane.

**FIRMATO IN ORIGINALE**

*(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)*