

(I lavori iniziano alle ore 14.35 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1643 presentata da Accossato, inerente a "Inefficienze nella modalità di sottoscrizione dell'abbonamento mensile alla tangenziale di Torino attraverso ATIVA S.p.A."

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1643.
La parola alla Consigliera Accossato per l'illustrazione.

ACCOSSATO Silvana

Grazie, Presidente.

Il tema che pongo all'attenzione dell'Assessore è sicuramente piccolo e modesto rispetto a una serie di altre questioni e anche disservizi che riguardano la tangenziale e il rapporto con ATIVA; uno per tutti, quello del pedaggiamento di cui molte volte si è occupato questo Consiglio. Tuttavia, la questione nello specifico è quella delle modalità di sottoscrizione dell'abbonamento mensile per i pendolari, ancorché - ripeto - pur essendo piccola come questione, stia comportando una serie di disservizi e, soprattutto, di complicazioni per gli utenti e proprio per gli utenti più fedeli della tangenziale stessa.

Ricordiamo, da un lato, l'iniquità del pedaggiamento sul sistema tangenziale di Torino con alcuni cittadini utenti penalizzati rispetto ad altri: alcuni che si vedono frapporre una barriera al loro accesso alla tangenziale e ad altri no; forse anche come minima compensazione rispetto a questa situazione, è possibile per gli utenti abituali di sottoscrivere un abbonamento mensile, che dal 1° gennaio è pari a circa 28-30 euro.

Detto questo, che è sicuramente una cosa favorevole, segnalo però questa situazione per cui questo abbonamento può essere stipulato soltanto al Punto Blu ATIVA di Settimo Torinese, alla Barriera di Settimo, con un orario dal lunedì al venerdì dalle 9 alle 16, festivi esclusi, soltanto dal diretto interessato o anche da un delegato con delega scritta.

Nell'epoca del commercio *online*, nell'epoca in cui anche il rapporto con la Pubblica Amministrazione è fortemente mediato attraverso sistemi telematici, nell'epoca in cui è possibile comprare tutto *online*, ma anche aziende pubbliche - penso a GTT - consentono di rinnovare o fare l'abbonamento in modo telematico; ebbene, per il sistema autostradale questo è sconosciuto. Peraltro, viene fornito un servizio con un orario sicuramente non agevole per i lavoratori, che presumo siano la stragrande maggioranza di quei pendolari che usufruiscono dell'abbonamento mensile.

Ancora, l'ultima questione del disservizio è che se il soggetto interessato pensa di utilizzare la pausa pranzo per non perdere mezza giornata di lavoro, si reca allo sportello e si accorge che il personale in servizio è in numero ridotto, perché giustamente fanno la pausa pranzo, e quindi trova delle code interminabili.

La richiesta all'Assessore è quella di farsi portavoce delle istanze dei cittadini rispetto alla società ATIVA, perché anche nelle more della proroga della concessione, che forse

potranno prevedere anche una vera e propria imposizione in questo senso, venga sollecitata a mettere a disposizione degli utenti una gestione più efficiente e snella di questo servizio, gestione che sia a favore del cittadino e non penalizzante.

PRESIDENTE

Grazie, collega Accossato.
La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Presidente.

Grazie, Consigliera, per la segnalazione, perché credo sia un tema assolutamente importante.

Intanto, ovviamente, non è nostra competenza e io mi rivolgerò direttamente al concedente, cioè al Ministero dei Trasporti, affinché solleciti questi interventi che lei appunto evidenzia.

Farò un passo anche nei confronti della Città metropolitana, che è comunque un socio importante di ATIVA e, in ogni caso, stiamo lavorando con il Ministero ai Trasporti e alle Infrastrutture, perché il Ministero stesso sta preparando il bando di gara per la nuova concessione di ATIVA stessa.

Anche su questo aspetto, al di là delle questioni meramente di orario, che sono ovviamente importanti, ma, come lei ha giustamente sottolineato, è assolutamente necessario affrontare il tema più in generale del pedaggiamento e delle modalità di organizzazione del pedaggiamento stesso, a proposito del tema degli abbonamenti e ancor più a proposito del tema della localizzazione e/o necessità di ridefinizione delle postazioni dei caselli stessi.

Su questo si sta ovviamente lavorando e quanto prima riferirò magari in Commissione.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Balocco.

OMISSIS

(Alle ore 15.43 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.47)