

Al. Ist.  
(FP)

A01000 3122

15:02 27 GIU 2017



Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00024199/A0300C-01 28/06/17 CR

CL 02-18-01/1638/17/X

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

### INTERROGAZIONE N. 1638

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinarie a risposta orale in Aula  
Ordinarie a risposta orale in Commissione  
Ordinarie a risposta scritta  
Indifferibile e urgente in Aula  
Indifferibile e urgente in Commissione

**OGGETTO:** *Risorse disponibili per il potenziamento della linea metropolitana di Torino per l'acquisto di nuovi convogli.*

#### Appreso che

- nei mesi scorsi, il Governo nazionale è intervenuto sbloccando le risorse necessarie per il prolungamento della linea 1 della Metropolitana automatizzata di Torino verso Rivoli e piazza Bengasi;
- la Regione Piemonte, di concerto con il Comune di Torino, ha, tuttavia, chiesto di recente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di trasferire i fondi destinati all'acquisto di otto treni della metropolitana automatica di Torino (Linea 1, tratta Collegno-Cascine Vica e Lingotto-Bengasi) all'acquisto di nuovi treni ferroviari;
- tale scelta risponderebbe all'esigenza di impiegare, nell'immediato, le risorse disponibili per un potenziamento della rete dei treni per i pendolari piemontesi;

#### considerato che

- la Linea 1 della Metropolitana di Torino presenta, già allo stato attuale, notevoli criticità di sovraffollamento, in particolare nelle fasce orarie di punta, dovute essenzialmente alla carenza di convogli;

- la suddetta linea costituisce un'infrastruttura essenziale ed il suo prolungamento rappresenta un impegno importante assunto con i cittadini e gli amministratori dell'area ovest di Torino, da rispettare nei tempi e con le funzionalità prefissate;

**ritenuto che**

- la richiesta di spostamento delle risorse, rese disponibili dal Ministero competente, da parte di Regione e Comune, se confermata, rischi di compromettere un piano di finanziamento organico per un'infrastruttura di grande rilevanza per la città di Torino e i comuni limitrofi, privando gli abitanti di tali aree di un servizio metropolitano davvero efficiente;

**ricordato infine**

- quanto sia stato lungo e impegnativo perseguire l'obiettivo del finanziamento delle due tratte che consentiranno di completare il tracciato della linea 1 della Metropolitana;

**INTERROGA**

**l'Assessore regionale competente per sapere**

- se esistono già impegni precisi e ufficiali che gli stanziamenti, necessari per l'acquisto dei convogli per il prolungamento della linea 1 della Metropolitana, siano ripristinati e resi disponibili in tempo utile in modo da consentirne la produzione nei tempi richiesti.

*Torino, 26 giugno 2017*

**FIRMATO IN ORIGINALE**

*(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)*