

*(I lavori iniziano alle ore 14.37 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

OMISSIS

\*\*\*\*\*

**Interrogazione a risposta immediata n. 1636 presentata da Valetti, inerente a "Quadro economico e programmazione interventi di miglioramento Pinerolo-Torino"**

**PRESIDENTE**

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1636, per l'illustrazione della quale ha la parola il Consigliere Valetti.

**VALETTI Federico**

Grazie.

Illustrerò solo per sommi capi il testo dell'interrogazione, che sicuramente chi ci ascolta già conosce; anche l'Assessore, perché abbiamo avuto diverse volte modo di parlarne. Mi limito ad aggiornare la situazione a quanto è avvenuto nell'ultimo incontro che si è tenuto con alcuni Comuni della tratta Pinerolo-Torino in merito ai problemi della linea ferroviaria, convocato dalla Regione Piemonte (dall'Assessorato) e in cui erano presenti Trenitalia ed RFI. Purtroppo in quella sede, dunque, al contrario di quanto ci si aspettava, da parte dei gestori non sono pervenuti dei dati sulle cause...

Chiedo scusa, Presidente...

**PRESIDENTE**

Purtroppo non si tratta di un rumore dell'Aula: questo è un rumore esterno. Come sente, quindi, il brusio sull'Aula è minimo.

**VALETTI Federico**

No, io sento gente che parla qua alla mia sinistra.

**PRESIDENTE**

Da questa parte sinistra fuori dall'Aula, guardi. Adesso chiedo gentilmente ai commessi di uscire e chiedere al pubblico esterno di tacere: perfetto.

Continui, Consigliere Valetti.

**VALETTI Federico**

Grazie.

Dicevo che in quest'incontro, che ha poi portato a un nostro comunicato e a questa interrogazione, non sono pervenuti dati chiari: quelli sono poi arrivati successivamente, in parte anche grazie ad una comunicazione dell'Assessore Balocco, che ringraziamo per tutte le volte che condivide informazioni e si adopera in modo trasparente per il miglioramento delle ferrovie piemontesi, impegno che gli riconosciamo sicuramente.

Qui, dunque, vogliamo solo fare chiarezza sui numeri, in modo che anche i nostri amministratori locali e anche gli utenti delle tratte ferroviarie abbiano più o meno un quadro e una visibilità sui prossimi anni in merito agli investimenti - che sappiamo non sono tutti in capo alla Regione, ma concorrono anche fondi nazionali - per il potenziamento delle infrastrutture ferroviarie; in questo caso della Pinerolo-Torino, che sta subendo anche in questi giorni continui problemi di soppressioni di treni e ritardi molto ingenti.

Quindi, chiediamo questa precisazione all'Assessore, ringraziandolo anche per quella parte di fondi che, da quanto ha detto, sono già garantiti, e auspicando che anche il resto dell'impegno che si è cercato di fare come Assessore e come Regione Piemonte verso il Ministero dell'Economia e RFI per andare a reperire le altre risorse che, in questo momento, mancano per il completamento degli interventi, vada a buon fine.

#### **PRESIDENTE**

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

#### **BALOCCO Francesco**, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Consigliere Valetti. La prego di non esagerare con i complimenti, altrimenti mi crea dei problemi. Spererei che questi complimenti me li facesse l'Assessora ai trasporti del Comune di Torino, con la quale è più complicato intenderci.

Io non posso che ripetere le cose che ho già detto. Purtroppo non ero presente a quell'incontro a Pinerolo, ma ci sono stato più volte. È chiaro che la nostra attenzione su quella tratta è molto forte. Dicevo prima alla Consigliera Chiapello che c'è di peggio, e uno dei peggio è esattamente quella tratta rispetto alla Cuneo-Torino o altre linee del Piemonte.

Le risorse attualmente in campo ammontano a circa 13 milioni, ma in questi giorni nel contratto di programma RFI sta implementando queste risorse. Probabilmente domani mattina ci sarà un ulteriore incontro in Assessorato con il Settore Tecnico per precisare più consistenti e più precisi interventi su quella tratta, oltre che naturalmente su altre tratte del Piemonte.

\*\*\*\*\*

#### **OMISSIS**

*(Alle ore 15.31 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta ha inizio alle ore 15.36)*