



Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

cc. 2.18.1/1636/217

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N° 1636

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO:** *Quadro economico e programmazione interventi di miglioramento Pinerolo - Torino.*

### **PREMESSO CHE**

- la linea SFM2 Pinerolo - Chivasso, gestita da Trenitalia, è composta sostanzialmente da due tratte fondamentali per i pendolari piemontesi che convergono su Torino;
- la tratta Pinerolo - Torino, presenta molteplici criticità che negli ultimi anni hanno sviluppato un disservizio ora mai insostenibile per i pendolari dell'area che in ora di punta saturano la linea nonostante il cadenzamento ogni 30 minuti;
- uno dei problemi fondamentali identificati da RFI è la mancanza di affidabilità della linea che non dà certezze in ingresso nel passante di Torino causando svariati ritardi irrecuperabili durante il giorno a cui conseguono ritardi e soppressione treni;
- dal contratto di programma 2012 - 2016 RFI S.p.A e il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, risultano stanziati 5 milioni di euro per la risoluzione delle interferenze dovute ai passaggi a livello oltre a 2 milioni di euro per il miglioramento tecnologico dell'infrastruttura;
- la Regione Piemonte ha intenzione di stanziare altri 5 milioni di euro da fondi FAS nel 2019 in aggiunta ai 7 milioni di cui sopra, al fine di incrementare la dotazione per la risoluzione delle interferenze dovute ai passaggi a livello;
- è evidente l'importanza degli investimenti fin qui citati e previsti, ma risultano insufficienti considerato che gli stessi non miglioreranno l'infrastruttura e i tempi di percorrenza ma unicamente l'affidabilità della linea;
- risulta evidente che vi sia la necessità di prevedere un programma d'investimenti, anche di lungo periodo, sull'infrastruttura che consenta non solo il miglioramento dell'affidabilità ma anche dell'infrastruttura in termini di tempi di percorrenza, rendendo gli incroci maggiormente dinamici essendo la linea a binario unico;
- RFI stima in circa 50 milioni il costo di rimozione complessivo dei 30 passaggi a livello della linea Pinerolo-Torino, di cui i fondi già stanziati (10 milioni) permetterebbero la rimozione di circa 6 p/l con la creazione di circa 3 sovrappassi/sottopassi ferroviari.
- Tra gli interventi ritenuti dalla stessa società utili al miglioramento dell'affidabilità della linea, si citano la rimozione del p/l di via Torino presso il Comune di Nichelino e la

creazione di un tratto di circa 1km di linea a doppio binario tra le stazioni di Pinerolo e Pinerolo-Olimpica, per agevolare la gestione degli incroci dei treni.

**VALUTATO CHE**

Regione Piemonte ha intenzione di avviare un tavolo per decidere con i comuni interessati quali opere avviare prioritariamente con i fondi attualmente disponibili.

**INTERROGA**

**L'Assessore competente**

**PER SAPERE**

*Quali i tempi e le modalità di finanziamento per il completamento degli interventi di rimozione passaggi a livello e/o altri interventi prioritari da valutare con i comuni interessati, così come stimati dal gestore dell'infrastruttura.*

**FIRMATO IN ORIGINALE**

*(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)*