



CL. 2.18.1/1632/2017/x

*Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte*

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA** N° 1632  
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

**Oggetto: Sottodimensionamento dei convogli della Linea 1 della Metropolitana di Torino.**

**Premesso che**

- nel mese di marzo scorso, il Governo ha sbloccato i fondi necessari per il prolungamento della linea metropolitana automatizzata di Torino verso Rivoli. I cantieri, che dovrebbero permettere di arrivare a Collegno centro nel 2022, partiranno nel 2018;

**appreso, tuttavia, che**

- la Regione Piemonte, in accordo con il Comune di Torino, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di poter trasferire i fondi destinati all'acquisto di 8 treni della metropolitana automatica di Torino all'acquisto di nuovi treni ferroviari, rimandando ai prossimi strumenti di programmazione finanziaria l'acquisto delle carrozze della metropolitana;
- tale scelta risponderebbe all'esigenza di impiegare le risorse disponibili per un potenziamento della rete dei treni per i pendolari piemontesi;

**considerato che**

- la Linea 1 della Metropolitana risulta, già oggi, sottodimensionata come dotazione di parco mezzi rispetto alle necessità; tale situazione determina un sovraffollamento dei convogli, soprattutto nelle ore di punta, in cui una maggiore dotazione consentirebbe di superare tale criticità, passando dagli attuali 150'' a 69'' di attesa tra un convoglio e l'altro;
- tale sottodimensionamento costringe, peraltro, ad un costante fermo di 4 treni alla volta per la prevista manutenzione ogni 800 km. Dunque, già attualmente, sulla linea 1 risulta necessario implementare i mezzi in servizio;
- sulla base del cronoprogramma dei lavori in atto, le prime due fermate del prolungamento della Linea 1 (Fermi e Collegno centro) dovrebbero entrare in funzione nel termine massimo di quattro anni, durata che corrisponderebbe esattamente al tempo necessario per la consegna del primo convoglio della metropolitana, tarando ad oggi il primo ordinativo;

**ricordato che**

- la Linea 1 rappresenta l'asse portante per la circolazione metropolitana torinese;

**rilevato che**

- le risorse stanziare per i nuovi treni della metropolitana rappresentano un investimento pensato appositamente per l'area torinese, che pare quanto meno inopportuno cancellare in assenza di un nuovo pari stanziamento finalizzato, che garantisca i medesimi tempi di realizzazione;

## INTERROGA

### **l'Assessore regionale competente per sapere**

- se l'attuale dotazione di convogli sulla Linea 1 della Metropolitana torinese, comprese le future due nuove stazioni di Fermi e Collegno centro, sia sufficiente a garantire un servizio più efficiente e in grado di incrementare il numero di corse nelle fasce orarie di maggior sovraffollamento.

*Torino, 26 giugno 2017*

#### **FIRMATO IN ORIGINALE**

*(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)*