



cc 2.18.1/1629/2017 (x)

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N° 1629

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: *Trasferimento dei fondi destinati all'acquisto di otto treni della metropolitana automatica di Torino (Linea 1, tratta Collegno-Cascine Vica e Lingotto-Bengasi) all'acquisto di nuovi treni ferroviari.*

Premesso che

- la Regione Piemonte, in accordo con il Comune di Torino, avrebbe richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di trasferire i fondi destinati all'acquisto di otto treni della metropolitana automatica di Torino (Linea 1, tratta Collegno-Cascine Vica e Lingotto-Bengasi) all'acquisto di nuovi treni ferroviari, come da finanziamento approvato con delibera CIPE n. 54/2016 e pubblicato in GURI il 14/4/2017;

considerato che

- la Linea 1 della Metropolitana, dalla stazione Fermi (Collegno) alla stazione Lingotto (Torino), dispone allo stato attuale di 29 treni, dotazione che risulta, tuttavia, inferiore a quanto previsto dal progetto poiché, nella fase di realizzazione della tratta Porta Nuova-Lingotto, sono stati effettivamente acquistati soltanto 6 treni rispetto ai 12 inizialmente previsti;
- tale carenza, non compensata nel tempo, ha portato, molto rapidamente, alle verifiche di manutenzione straordinaria programmata a causa del maggiore utilizzo del rotabile disponibile. Tale attività di controllo e manutenzione sta comportando il fermo di 4 treni alla volta, per un tempo medio di circa 3 mesi per oltre tre anni;

- attualmente, sulla suddetta linea, che registra un sempre maggiore incremento di passeggeri, si riescono a garantire passaggi solo ogni 150" (circa il doppio di quello possibile), fatto che contribuisce a determinare un notevole sovraffollamento nelle ore di punta;

sottolineato, peraltro, che

- non esiste una linea di produzione continua dei treni VAL, per cui trascorrono circa 36 mesi dall'inizio della trattativa per l'acquisto dei rotabili sino alla consegna del primo treno e, a seguire, i treni vengono consegnati con cadenza mensile, ne consegue che il maggior numero di ordinativi produce un'economia di scala che riduce notevolmente i costi di ogni singolo treno;

ricordato

- quanto sia stato lungo e impegnativo perseguire l'obiettivo del finanziamento delle due tratte che consentiranno di completare il tracciato della linea 1;

ritenuto che

- la richiesta di spostamento delle risorse sopra richiamata, se confermata, rischi di compromettere gravemente un piano di finanziamento organico per un'infrastruttura tanto attesa e di grande rilevanza per la città di Torino, oltre che di *gettare al vento* un lavoro di squadra costruito, negli ultimi anni, da parlamentari, Comune di Torino e Regione Piemonte, privando i cittadini di Torino, Collegno e Grugliasco di un servizio davvero efficiente;

INTERROGA

l'Assessore regionale competente per sapere

- se la Regione Piemonte, qualora la notizia sopra riportata sia confermata, non reperi necessario ed urgente procedere, con tutti i soggetti coinvolti, ad una valutazione supplementare rispetto alla decisione di definanziare l'acquisto dei nuovi treni per la Linea 1 della Metropolitana di Torino.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)