

*(I lavori iniziano alle ore 09.43 con l'esame del punto all'o.d.g. inerente a  
"Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

\*\*\*\*\*

OMISSIS

**Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 162 presentata dal Consigliere Grimaldi, inerente a "Progetto di ampliamento dell'aviosuperficie di Masera (VB)"**

**PRESIDENTE**

Passiamo all'esame dell'interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 162 del Consigliere Grimaldi, che ha pertanto facoltà di intervenire; prego.

**GRIMALDI Marco**

Credo che la vicenda non sia conosciuta dai più, ma almeno dai tecnici del settore.

Come sapete, il Comune di Masera intende ampliare e potenziare una pista di velivoli denominata aviosuperficie "Chavez-Marini".

L'aviosuperficie è impostata interamente in fascia A del fiume Toce e in questo quadro il PAI prevede che sia consentita la realizzazione di opere pubbliche o di interesse pubblico riferite a servizi essenziali, non altrimenti localizzabili.

Per quanto l'Autorità di Bacino del Fiume Po, prima con una nota del 2009 e poi con un chiarimento del 2013, spieghi che questa nota non costituisce un parere sulla classificazione dell'aviosuperficie fra le infrastrutture pubbliche o di interesse pubblico e si limiti a dire che è una presa d'atto, tutto questo ci ricorda però che nell'evento alluvionale di più di dieci anni fa l'aviosuperficie ha subito ingenti danni, prevalentemente a causa dei fenomeni erosivi del trasporto solido.

Nelle immediate vicinanze di questa aviosuperficie vi è la presenza di numerose aree maggiormente idonee rispetto a questa e non si capisce a quale altra attività si possa riferire quando si parla di "servizi essenziali non altrimenti localizzabili".

Ricordiamo anche che nella piana di Masera e nel tratto a valle vi sono numerosi insediamenti civili e industriali appena muniti di opere arginali. Risulta un po' incredibile che si faccia un'area del genere in un'area che sarebbe anche esondabile in un momento di crisi.

Abbiamo appreso che il Comune di Masera ha pubblicato un avviso per bandire questa indagine di mercato per l'affidamento di questo incarico e che la Provincia ha deliberato il cofinanziamento, ma ci chiediamo se le finalità del progetto in questione sono compatibili con la finalità dei trasferimenti regionali - che sono del 2014 - e se le attività che si intendono svolgere sull'aviosuperficie siano effettivamente riferibili a servizi essenziali non altrimenti localizzabili. E in questo senso, ci chiediamo inoltre se si intende intervenire come Regione, chiedendo alla Provincia del VCO e al Comune di Masera la revoca in autotutela degli atti fin qui deliberati, al fine della salvaguardia dell'incolumità pubblica, delle attività economiche e degli inserimenti civili presenti in zona. Grazie.

**PRESIDENTE**

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

**BALOCCO Francesco**, *Assessore alle infrastrutture*

Abbiamo preso visione di questa situazione sia con il Settore Opere Pubbliche sia con il Settore Urbanistica.

In effetti, è esattamente come dice lei, nel senso che la zona è in fascia A del PAI, quindi non può essere edificata; anzi, vi è una prescrizione in seguito all'alluvione del 2000 che prevede lo spostamento degli attuali hangar.

Per quanto riguarda il progetto che lei cita da parte del Comune di Masera, gli Uffici non hanno riscontri per ora di questo progetto né di questa ipotesi di variante urbanistica.

A questo punto, a seguito di questa sua segnalazione certamente i due Settori (Difesa Suolo e Urbanistica) chiederanno spiegazioni sia alla Provincia sia al Comune di Masera.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 10.22 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

*(La seduta ha inizio alle ore 10.23)*