



cc 2.18.1/1617/2017/x

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA** n° 1617

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO:** *Conseguenze della cancellazione del volo diretto Torino-Reggio Calabria*

*Premesso che*

- oltre ad essere la quarta città d'Italia per numero di abitanti, Torino annovera una delle più numerose comunità di origine calabrese (circa 40.000 persone, terza comunità presente nel nostro Capoluogo di regione dopo quelle di origine pugliese e siciliana). Proporzionalmente molto numerosi sono i cittadini di origine calabrese che risiedono in tutto il Piemonte;
- il legame con la regione d'origine è stretto non soltanto per i nativi calabresi, ma anche per quanti sono nati in Piemonte ma conservano relazioni assidue con la Calabria. Il mantenimento di tale legame con la terra di origine è naturalmente agevolato dalla presenza di rapidi ed efficaci collegamenti tra il Piemonte e la Calabria, condizione, quest'ultima, che risulta essere al momento venuta a mancare;

*considerato che*

- infatti dal 27 marzo 2017 Alitalia ha cancellato il volo diretto Torino-Reggio Calabria che, peraltro, risultava essere una tratta ad elevato *load factor*, soprattutto durante la stagione estiva. La mancanza di tale collegamento inoltre non è sopperibile con il trasporto su ferro in quanto non garantisce il medesimo servizio sia in termini economici che di efficienza;

*sottolineato che*

- il volo Torino-Reggio Calabria si configura, pertanto, come un servizio essenziale per la nostra regione, in grado di soddisfare i requisiti di superiore pubblico interesse che sono alla base della procedura di imposizione di un Onere di Servizio Pubblico (OSP);

- si ricordi, infatti, che l'OSP nell'ambito del trasporto aereo è una procedura che deroga al principio generale di libera scelta commerciale dei vettori. Mediante tale procedura uno Stato membro della Comunità europea può, in applicazione del Regolamento CE 1008/2008, imporre su determinate rotte lo svolgimento di un particolare servizio nella misura necessaria a garantire criteri di continuità, regolarità tariffazione e capacità minima dei collegamenti in oggetto. La necessità di imporre lo svolgimento del servizio deriva dal fatto che le compagnie aeree non lo fornirebbero se tenessero conto unicamente del loro interesse commerciale;

*rilevato che*

- l'eventuale imposizione di un OSP - la cui procedura va attivata su richiesta da parte della Regione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti- risponderebbe alla duplice esigenza di continuità territoriale da parte della popolazione di origine calabrese residente in Piemonte, sia di favorire lo sviluppo stesso della nostra regione;

**INTERROGA**

***l'Assessore competente per sapere***

- quali iniziative urgenti intenda assumere per sollecitare l'avvio di una trattativa con i vettori del servizio aereo o, in alternativa, l'eventuale imposizione di un Onere di Servizio Pubblico sulla rotta Torino-Reggio Calabria, al fine di garantire collegamenti aerei tra il Piemonte e la Calabria adeguati sia dal punto economico che della frequenza, anche in relazione alla stagionalità.

**FIRMATO IN ORIGINALE**

*(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)*