*(I lavori iniziano alle ore 9.45 con l'esame del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

OMISSIS

Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 1516 presentata da Valetti, Bertola e Campo, inerente a "Protocollo di intesa tra il MISE, la Regione Lombardia, la Regione Piemonte e Alstom Ferroviaria S.p.A. Continuità produttiva e occupazionale sul territorio regionale"

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 1516.
La parola al Consigliere Valetti per l'illustrazione.

VALETTI Federico

Grazie, Presidente.

Ricordiamo che l'Alstom Ferroviaria corrisponde alle Ex Officine Savigliano e FIAT-Ferroviaria ed è posseduta da una multinazionale francese, della quale risiede in Italia lo stabilimento di Savigliano, che è una delle eccellenze ancora presenti in Italia della produzione ferroviaria.

La società ha presentato un'istanza di finanziamento al Ministero dello Sviluppo e con una DGR del 13 febbraio 2017 è stato approvato il Protocollo d'intesa tra MISE, Regione Lombardia, Regione Piemonte e Alstom per l'attuazione della misura 1.1 "Piattaforme tecnologiche" del programma 2011-2015, per realizzare una piattaforma di progettazione e prototipizzazione di treni a media percorrenza e avere una linea di produzione flessibile per costruire diverse tipologie di treni. Si tratta di 15 milioni di investimenti in ricerca, di cui il MISE e la Regione Piemonte copriranno il 30 per cento, fino a un massimo di circa 500 mila euro.

Il 15 febbraio di quest'anno è stata siglata l'intesa tra il Ministro e il Presidente Chiamparino sul sito di Savigliano per realizzare un treno prototipo per l'allestimento di questa nuova linea. Come indicato all'articolo 1 di questo Protocollo, il progetto di ricerca e sviluppo che la società Alstom intende realizzare mira, in particolare, a integrare il sistema di trasporto ferroviario colmando il divario tecnologico esistente tra i treni nazionali ad altissima velocità e i treni regionali che, come sappiamo, non se la passano benissimo.

Nell'ambito dell'efficienza produttiva e della diminuzione dei costi, Alstom ha introdotto lo strumento *Kata*, per cui sono state investite ingenti risorse con centinaia di ore di formazione, ma pare che sulle linee di produzione attualmente non siano applicati in modo sistematico.

Quindi, chiediamo alla Giunta se, a fronte di tale Protocollo sottoscritto, lo strumento *Kata* appena nominato verrà utilizzato nelle linee di produzione, se sia confermata l'esternalizzazione della commessa Z1 per il problema di costi, se siano in corso le terziarizzazioni dei magazzini di Savigliano e di Sesto San Giovanni. Infine, se Alstom abbia presentato alla Regione Piemonte, a fronte del consistente investimento di risorse di cui ha

beneficiario, un piano industriale e occupazionale.

Grazie.

PRESIDENTE

La parola all'Assessora De Santis per la risposta.

DE SANTIS Giuseppina, Assessora alle attività produttive

Grazie, Presidente; grazie, Consigliere Valetti.

Anche su questo rispondo alle domande puntuali che lei ha posto e poi le darò una nota, in cui c'è la ricostruzione complessiva del meccanismo di finanziamento del progetto.

Sentita l'azienda, per quanto riguarda la cosiddetta "*Kata School - Centro training interno*", lo scopo dell'iniziativa è quello di avviare interventi di crescita professionale e nuove competenze, attraverso percorsi simulativi. Le tecniche di produzione troveranno sbocco e applicazione nei processi produttivi, attraverso un percorso graduale connesso alla fase di implementazione in ambiente reale delle nuove tecnologie e dei nuovi processi di produzione. Questo significa che è previsto che Kata entri in funzione nell'azienda gradualmente, a misura che si rinnovano le tecnologie e i processi produttivi.

La commessa Z1 è oggetto di analisi di impatti e costi sul sito di Savigliano; attualmente è confermata sul sito di Savigliano.

L'esternalizzazione dei magazzini di Savigliano non è attualmente prevista. Le prospettive di tipo industriale e occupazionale, a seguito delle commesse recentemente ricevute e rilevanti da NTV e Treni regionali per il mercato nazionale e da Amtrak per il mercato statunitense, consentono di dare stabilità all'attività produttiva del sito con visibilità fino al 2020. Può sembrare poco, ma per questo tipo di soggetti che lavorano fondamentalmente con commesse pubbliche significa una visibilità assolutamente soddisfacente.

È previsto, inoltre, in connessione con il finanziamento regionale, un programma di formazione a favore di giovani assunti con contratto di alta formazione e di ricerca, in esercizio di apprendistato, con l'obiettivo di inserire un minimo di 12 nuove unità.

Grazie.

OMISSIS

(Alle ore 10.15 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni ed interpellanze")

(La seduta ha inizio alle ore 10.18)