



MM Ish  
(CRP)

2-18.1/1516/2017X

15:32 27 Mar 17 A00100C 002578

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## INTERROGAZIONE 1516

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinaria a risposta orale in Aula  
Ordinaria a risposta orale in Commissione  
Ordinaria a risposta scritta  
Indifferibile e urgente in Aula  
Indifferibile e urgente in Commissione

**OGGETTO:** *Protocollo di Intesa tra il MISE, la Regione Lombardia, la Regione Piemonte e ALSTOM FERROVIARIA SPA. Continuità produttiva e occupazionale sul territorio regionale*

*Premesso che:*

L'Alstom Ferroviaria S.p.A., ex Officine Savigliano e Fiat Ferroviaria, è una multinazionale francese, leader nel trasporto ferroviario. In Italia, la Alstom Ferroviaria S.p.A. è presente con sette stabilimenti, ciascuno con la propria area di specializzazione, tra cui in Piemonte nello stabilimento di Savigliano (CN).

La società Alstom Ferroviaria S.p.A., in data 5/8/2016, ha presentato istanza di finanziamento al Ministero dello Sviluppo Economico - Direzione Generale per gli Incentivi alle Imprese - a valere sul Fondo Crescita Sostenibile

### Visto che

con D.G.R. 13 Febbraio 2017, n. 7-4647 è stato approvato lo schema di Protocollo di Intesa tra il MISE, la Regione Lombardia, la Regione Piemonte e ALSTOM FERROVIARIA SPA ai sensi del Decreto Ministeriale 1 aprile 2015 ed in attuazione della Misura 1.1 Piattaforme tecnologiche del Programma 2011/2015;

pare che tale progetto consista nel realizzare una piattaforma per la progettazione e la prototipizzazione di treni a media percorrenza e costruire una linea di produzione flessibile per diverse tipologie di treni; 15 milioni sono da investire sulla ricerca, il MISE e la regione Piemonte ne copriranno un 30% delle risorse, fino ad un limite di euro 544.455,56 di contributo.

il 15 febbraio 2017 il Ministro Carlo Calenda e il Presidente Sergio Chiamparino hanno siglato l'intesa e il sito di Savigliano sarebbe coinvolto con: la realizzazione del treno prototipo, l'allestimento delle linee prototipali, nonché le attività di coordinamento dell'intero progetto;

come indicato nella d.g.r. suddetta: "La Regione Piemonte e la Regione Lombardia, considerando gli interventi previsti dal Piano di Impresa presentato dalla Alstom Ferroviaria S.p.A., pienamente coerenti con le finalità e gli obiettivi perseguiti nell'ambito delle rispettive linee programmatiche in materia di ricerca, innovazione e sviluppo locale, intendono sostenere nell'immediato la progettualità di Alstom Ferroviaria S.p.A. ";

nell'allegato parte integrale della d.g.r. è riportato: " *la Regione Piemonte intende sostenere il Piano di Impresa Alstom i cui risultati potranno, inoltre, generare ricadute e benefici, in termini di cross-fertilization, a favore dei settori della S3 regionale, in particolare sulle tematiche trasversali della stessa S3, negli ambiti dei sistemi di produzione avanzata, della meccatronica e robotica, dei sistemi di trasporto sostenibili.* "

Come indicato all' ARTICOLO 1 (Finalità e ambiti di interventi) del Protocollo allegato, "[...] *Il progetto di ricerca e sviluppo che la società Alstom Ferroviaria S.p.A. intende realizzare mira, in particolare, ad integrare il sistema di trasporto ferroviario e a colmare il divario tecnologico esistente tra treni nazionali ad altissima velocità e treni regionali.*"

#### **Rilevato che**

nell'ambito dell' efficienza produttività e della diminuzione dei costi Alstom ha introdotto lo strumento "KATA", per cui sono stati investiti ingenti risorse con centinaia di ore di formazione, ma pare che sulle linee di produzione non siano applicate sistematicamente;

#### **INTERROGA**

*la Giunta regionale per sapere,*

se a fronte della sottoscrizione di tale protocollo:

lo strumento KATA nelle linee di produzione verrà effettivamente utilizzato;

se sia comunque confermata l'esternalizzazione della commessa Z1 per problema di costi;

siano in corso le terziarizzazioni dei magazzini di Savigliano (CN) e Sesto San Giovanni (MI);

Alstom abbia presentato alla Regione Piemonte, a fronte del consistente investimento di risorse di cui è beneficiaria, un piano industriale e occupazionale.

#### **FIRMATO IN ORIGINALE**

*(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)*