

(I lavori iniziano alle ore 14.33 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1506 presentata da Valle, inerente a "Situazione ripristino ponte di Castiglione Torinese in conseguenza agli eventi alluvionali del novembre 2016"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1506.
La parola al Consigliere Valle, per l'illustrazione.

VALLE Daniele

Grazie, Presidente.

Telegraficamente, tra i diversi danneggiamenti cagionati dagli eventi alluvionali di fine novembre scorso è stato interessato anche il ponte di Castiglione sopra il Po; danneggiamento che ha portato da subito (a novembre) ad una limitazione del traffico, in particolare per i mezzi pesanti, a causa di un danno a due pile del ponte; successivamente, verso la fine di dicembre (27 dicembre, per l'esattezza), è stato definitivamente chiuso al traffico.

Sappiamo che l'opera risulta fra quelle segnalate tanto dal Comune quanto dalla Provincia come particolarmente urgenti per il loro ripristino; sappiamo, altresì, che le strade alternative, in particolare la provinciale che passa da Gassino, ha subito in questo periodo un notevole aumento del flusso di traffico per via di tale chiusura.

Ci chiedevamo, dunque, quali notizie ci sono circa la possibilità dei finanziamenti dei lavori per il ripristino del ponte, almeno nella sua versione di viabilità ridotta.

Grazie.

PRESIDENTE

Risponde l'Assessore Balocco; prego.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente e ben arrivato, Consigliere Valle.

L'intervento di riparazione del ponte sul fiume Po della SP 92, che raccorda i Comuni di Settimo Torinese e Castiglione Torinese, è stato segnalato dalla Città metropolitana con priorità 1 nell'elenco delle opere urgenti di propria competenza, da realizzare a seguito dell'evento alluvionale del novembre scorso.

L'intervento di riparazione del ponte è stato finanziato per un importo di 1.166.622 euro con ordinanza commissariale del 23 marzo 2017.

Da informazioni assunte dalla Città metropolitana di Torino, che è stazione appaltante, saranno realizzati i primi interventi in somma urgenza per la demolizione della pila instabile, lo smantellamento delle due campate in essa convergenti e interventi di consolidamento ed opere accessorie. Contestualmente alle succitate prime opere, sarà redatto il progetto definitivo esecutivo per la realizzazione di una nuova campata in sostituzione delle due originarie rimosse, con la collocazione di un ponte in acciaio, tipo Bailey.

I lavori, come comunicato dalla Città metropolitana di Torino, dovrebbero concludersi, consentendo il ripristino della viabilità, nell'ottobre 2017.

OMISSIS

*(Alle ore 15.46 il Presidente dichiara esaurita la trattazione
delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta ha inizio alle ore 15.49)