

CC 2.18.1/1490/2017/x

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

14:26 13 Mar 17 A00100C 002474

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n° 1490

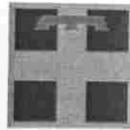
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Sviluppo e rilancio della linea Cuneo - Limone - Ventimiglia*

PREMESSO CHE

- la linea Cuneo - Ventimiglia - Nizza, è una tratta che attraversa in parte territorio italiano ed in parte francese, infatti la gestione dell'infrastruttura è affidata ad RFI per la parte Cuneo - Limone - Ventimiglia (anche per la parte che attraversa il territorio francese) e RFF per la parte Breil sur Roya - Nizza;
- nel 1970 con la Convenzione Intergovernativa Italia - Francia, viene istituita la commissione mista FS - SNCF per la gestione della tratta;
- l'8 marzo 2016 nell'incontro bilaterale a Venezia i Ministri dei rispettivi stati decidono di dare un nuovo input per sbloccare le trattative per l'avvio di una nuova convenzione;
- ai sensi dell'articolo 39 del decreto legislativo 112/2015, il 25 maggio 2016 è ripreso il processo bilaterale di revisione condivisa della Convenzione, rimasta in stallo a causa della gestione delle competenze sulla tratta;
- ad agosto 2016 il Ministro Francese propone di riattivare la Convenzione, isolando la competenza ferroviaria del CIG Alpi del Sud, istituendo una nuova Commissione Inter Governativa, che sarà attiva dal 2017;

- il 5 dicembre 2016 la CIG si riunisce a Parigi sancendo l'importanza del coinvolgimento delle Regioni Piemonte, Liguria e PACA e gli obiettivi della nuova Convenzione da approvare nel 2017;
- tra dicembre 2016 e gennaio 2017 avvengono almeno due incontri tecnici per la definizione del nuovo testo della Convenzione. Da questi incontri sono escluse le Regioni;
- l'Ing. Focherini, rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con una lettera al ministro ed ai parlamentari della commissione competente denuncia molteplici irregolarità e chiede la rimozione del Presidente della CIG Alpi del Sud, Dott. Alessandro Violi;
- nel febbraio 2017 si determina quindi l'interruzione delle trattative da parte delle autorità francesi, ufficialmente per la presentazione dell' Ing. Focherini di un testo non condiviso secondo i rappresentanti francesi;
- la linea attualmente vede in corso lavori di manutenzione straordinaria per circa 29 milioni di euro, già stanziati dal governo italiano ed affidati alla Regione Piemonte e che dovrebbero concludersi nel 2017;
- tra le contestazioni sollevate dall'Ing. Focherini vi sarebbe il fatto che le Regioni Italiane del Piemonte e della Liguria oltre che la regione francese del PACA, siano state escluse dal percorso di ridefinizione della Convenzione, che risulterebbe essere stata discussa privatamente dai rappresentanti di RFI, dal Presidente della CIG Alpi del Sud e dai rappresentanti ministeriali francesi in data 23/01/2017, con lo sviluppo di una Convenzione che ridurrebbe al minimo i costi per la Francia e non prevederebbe alcun piano di sviluppo della linea;



**CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE**

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

Quali siano le intenzioni, la posizione ed il ruolo della Regione Piemonte in merito allo sviluppo e rilancio della linea in oggetto in riferimento alla nuova convenzione Italia - Francia.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)