

**INTERROGAZIONE ORDINARIA
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA
ORALE
N. 148**

**QUALI ASPETTATIVE FUTURE PER IL
SERVIZIO FERROVIARIO TRA BIELLA E
TORINO.**

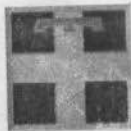
Presentato dai Consiglieri regionali:

*VALETTI FEDERICO (primo firmatario), ANDRISSI GIANPAOLO,
BERTOLA GIORGIO, BONO DAVIDE, FREDIANI FRANCESCA,
MIGHETTI PAOLO DOMENICO*

Protocollo CR n. 35891

Pervenuta in data 04/11/2014

X LEGISLATURA



[Handwritten signatures]

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

19:06 04 NOV 2014 A01000 002449

INTERROGAZIONE N. 148

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinarie a risposta orale in Aula
Ordinarie a risposta orale in Commissione
Ordinarie a risposta scritta
Indifferibile e urgente in Aula
Indifferibile e urgente in Commissione

☐
☐
☐
☒
☐

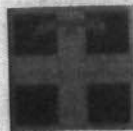
OGGETTO: *Quali aspettative future per il servizio ferroviario tra Biella e Torino*

Premesso che:

- Attualmente in fascia mattutina son presenti le seguenti corse in partenza da Biella e in arrivo a Torino in orario consono alle necessità dei lavoratori:
 - Il R 4776 in partenza da Biella San Paolo alle ore 06:01 e in coincidenza a Santhià con il RV 2002 in arrivo a Torino Porta Nuova per le 07:10
 - Il R 10082 in partenza da Biella San Paolo alle ore 07:01 e in coincidenza a Santhià con il RV 2004 in arrivo a Torino Porta Nuova per le 08:10
 - Il R 4050 in partenza da Biella San Paolo alle ore 07:12 e in arrivo a Santhià per le 7:33 che dovrebbe essere in coincidenza con il RV 2034 in partenza da Santhià alle 07:46 e in arrivo a Torino Porta Nuova alle 8:35 ma non presente come soluzione unica (facendo ricerca da Biella a Torino) sul sito trenitalia.com a causa del tempo di attesa
- A partire dal cambio orario invernale di Dicembre 2014, a causa della necessità di rivedere le fermate a Rho Fiera Milano in vista dell'Expo, gli orari dei treni Milano-Torino saranno soggetti a variazioni ancora da definire, ma è stato comunicato che il R 4050 partirà da Biella San Paolo alle 07:17 in coincidenza con treno Milano-Torino ancora da stabilire.
- A partire dal cambio orario estivo di Giugno 2015 si ventila l'ipotesi di unificazione dei treni R 4776 e R 4050 sostituiti con una corsa in orario intermedio effettuata con materiale composto da due Minuetto accoppiati

Considerato che:

- Il treno R 10082 per via dell'orario con arrivo previsto entro le ore 8:00 presso la stazione di Torino Porta Susa è collocato ad un orario consono per le necessità dei lavoratori pendolari che devono entrare negli uffici entro le ore 8:30



- La presenza di due treni ad orari ravvicinati garantisce la possibilità di avere sufficienti posti a sedere, in particolare sul tratto Santhià-Torino, dove l'utenza è mediamente alta in fascia pendolare
- L'eventuale soppressione o ritardo del treno in arrivo a Torino entro le ore 8:00 richiede necessariamente ai pendolari in partenza da Biella di prendere il treno precedente con arrivo alle 7:10 a Torino. Ciò comporta importanti disagi ai lavoratori dovuti alla partenza anticipata e conseguente attesa di un ora a Torino, oppure la ricerca di un diverso mezzo per raggiungere il lavoro.

INTERROGA

L'Assessore Competente

Per sapere:

- Come saranno pianificati i collegamenti sulla linea Torino-Milano in seguito al cambio orario e quali coincidenze saranno garantite per i treni provenienti da Biella, in particolare nelle fasce orarie pendolari
- A quanto ammonterebbe il risparmio della corsa mattutina tra Biella e Santhià, considerando il raddoppio del materiale utilizzato nella corsa che verrà mantenuta e in che modo sarà reinvestito questo risparmio
- Di fronte all'effettiva rimozione di una corsa sulla linea Biella-Santhià, è prevista una contropartita che porterebbe dei benefici al servizio ferroviario da e per Biella e in quale misura