



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

Gruppo Consiliare Forza Italia

Att. Ist.
(FP)

2-18.1/1470/17/x

10:16 02 Mar 17 A00100C 002369

Al Presidente
del Consiglio regionale
Mauro LAUS

SEDE

INTERROGAZIONE

N° 1470

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

- Ordinaria a risposta orale in Aula
- Ordinaria a risposta orale in Commissione
- Ordinaria a risposta scritta
- Indifferibile e urgente in Aula
- Indifferibile e urgente in Commissione

☐
☐
☐
☒
☐

Oggetto: Azioni per lo sviluppo degli interporti pubblici - Cabina di regia con finalità di coordinamento strategico e promozione del sistema logistico del Nord-Ovest

PREMESSO

- che il 15 giugno 2015 si è tenuto un vertice tra la Regione Piemonte ed il Ministero delle Infrastrutture in cui l'Assessore Balocco presentava una proposta che, cominciando dalla riorganizzazione dello scalo di Orbassano, includeva un piano unitario di sviluppo degli interporti di Rivalta Scrivia e Novara;
- che con interrogazione n. 536 si interrogava la Giunta regionale per conoscere quali fossero nello specifico i contenuti della proposta del piano unitario di sviluppo di cui sopra;
- con risposta del 22/09/15 l'Assessore Balocco riferiva della sottoscrizione, avvenuta il 5/02/15, di un Protocollo di Intesa per la costituzione di una cabina di regia con finalità di coordinamento strategico e promozione del sistema logistico del nord-ovest;
- che dai tre workshop tenutisi a marzo 2016 a Milano "Infrastrutture ferroviarie", Genova "Sistema Portuale e doganale" e Torino "Interporti e operatori della logistica" la Lombardia emerge come regione strategica per i trasporti su ferro, la Liguria come area portuale e il Piemonte come area strategica per la logistica e gli interporti;
- che il 9 aprile 2016 si sono tenuti gli Stati Generali della Logistica a Novara, in cui il Ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio, e i presidenti delle Regioni Piemonte, Sergio Chiamparino, Lombardia, Roberto Maroni e Liguria, Giovanni Toti hanno firmato il Protocollo d'Intesa per l'attuazione delle iniziative strategiche per lo sviluppo della logistica del Nord-Ovest in Italia;

TENUTO CONTO

- con la Legge di Stabilità per il 2016 il Governo ha manifestato l'intenzione di potenziare lo sviluppo della logistica, delle infrastrutture, delle intermodalità e dei trasporti e che FS prevede un piano industriale 2017-2020 con investimenti pari a 94 miliardi di euro di cui 73 per le infrastrutture, 13 per i treni e 7 per lo sviluppo tecnologico;

CONSIDERATO

- che in seguito agli Stati Generali della Logistica e alla firma del Protocollo d'Intesa:

- il gruppo FNM ha istituito un piano strategico 2016-2020 che ha tra gli obiettivi quello di contribuire allo sviluppo dell'intermodalità fra i porti della Liguria ed i mercati finali sia in Italia che nel Centro Europa e quello di migliorare l'efficienza della gestione e dello sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria affidata recentemente dalla Regione Lombardia a Ferrovienord;
- la Regione Lombardia si sta muovendo nella direzione di accogliere i volumi del traffico commerciale che con l'attivazione del nuovo tunnel del Gottardo e della futura apertura del Ceneri (2020) si stanno trasferendo dalla gomma alla rotaia;
- il gruppo Ferrovie dello Stato Italiane sta concordando con la svizzera Hupac un programma che ha lo scopo di introdurre nel nord Italia nuovi terminali ferroviari a basso impatto ambientale per gestire l'incremento delle merci, prevedendo investimenti per oltre 200 milioni di euro. I terminali previsti sono Milano smistamento, Brescia "La piccola velocità" e Piacenza "le Mose";
- che in Liguria si sta attuando una riorganizzazione portuale in seguito all'aumento del volume di merce derivante dall'allargamento del Canale di Suez e dell'apertura del Gottardo.
- che nel piano strategico 2016-2020 di FNM è prevista la realizzazione di un nuovo servizio merci che collegherà il sistema portuale di Genova e Savona con un interporto della nel Nord-Ovest d'Italia verso l'Europa centrale;
- inoltre che, il Governo, ha recentemente proposto l'area portuale di Genova-Savona come terminale europeo della "Via della Seta", idea che permetterebbe alla Regione Liguria di strappare quote ai porti del Nord Europa;

SI INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per conoscere

- quali siano gli atti che la Regione Piemonte ha intrapreso e vorrà intraprendere al fine di incentivare lo sviluppo degli interporti pubblici e privati del Piemonte e permettere al sistema intermodale e logistico piemontese di contribuire alla ripresa economica del Paese ed essere garanzia di promozione della sostenibilità;
- quali siano gli sviluppi dell'attivazione della Cabina di Regia, dopo la sottoscrizione del Protocollo degli Stati Generali;
- quali siano stati i criteri di valutazione per la composizione della Cabina di Regia e, in particolare, se sia stato adottato un superamento della logica partitica così come nel documento sottoscritto tra i tre Governatori delle Regioni e il Ministro Delrio.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)