

*(I lavori iniziano alle ore 14.32 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

\*\*\*\*\*

OMISSIS

**Interrogazione a risposta immediata n. 1461 presentata da Conticelli, inerente a "Gravi disservizi sulle linee del Servizio Ferroviario Metropolitano"**

**PRESIDENTE**

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1461. La parola alla Consigliera Conticelli per l'illustrazione.

**CONTICELLI Nadia**

Grazie.

Il tema ha già avuto, purtroppo, nelle settimane scorse l'onore delle cronache e riguarda diversi disservizi, ritardi ma anche cancellazioni di corse, soprattutto sul Sistema Ferroviario Metropolitano del Canavese, sulla linea 1, in particolare, la cosiddetta Canavesana, e sulla linea 2 (Pinerolo-Chivasso), anche se in misura minore.

So che nella scorsa settimana c'è stato un incontro soprattutto per quanto riguarda la Canavesana con i sindaci e gli amministratori della zona. Siccome pare che la risposta di GTT sia stata che il disservizio è legato a una carenza di mezzi, volevo capire meglio rispetto alla nostra competenza qual è l'origine di questi disservizi, visto che quella linea è molto utilizzata dai pendolari e, in particolare, dagli studenti, per cui l'arrivo al mattino per l'ingresso a scuola non è un optional.

**PRESIDENTE**

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

**BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti**

È assolutamente vero che, negli ultimi mesi, ci sono stati seri problemi su alcune linee della SFM, in particolare sulla SFM1 gestita da GTT, la cosiddetta Canavesana, sulla SFM4 (Alba-Torino) e sulla SFM2 (Pinerolo-Torino).

Mi soffermo un momento sulla questione della Canavesana. Di tutti i problemi che ha la Canavesana, credo che la questione del materiale rotabile sia l'ultimo in lista. Probabilmente c'è un problema di manutenzione di uno dei mezzi che ha, in qualche modo, diminuito la disponibilità di mezzi in riserva sulla linea, ma in generale non c'è un problema di mezzi, anzi GTT ha la possibilità di ricorrere a mezzi di proprietà dell'abbastanza ampio patrimonio regionale, di cui, tra l'altro, stiamo anche verificando la possibilità di un utilizzo più razionale.

In realtà, su questa linea in particolare c'è il problema del passaggio alle competenze dell'Agenzia della sicurezza nazionale, che impongono restrizioni piuttosto significative rispetto alle potenzialità della linea. La questione è stata quella della riduzione della velocità in alcuni tratti della linea stessa e anche l'introduzione del secondo macchinista, ma questo è stato un palliativo che, in qualche modo, ha diminuito la gravità degli interventi di riduzione di efficienza della linea. Quindi, i problemi della Canavesana sono collegati a questo e sono collegati anche a una serie di interventi strutturali necessari sia per adempiere alle prescrizioni dell'Agenzia della sicurezza sia, più in generale, a quelle conosciute prima.

Alcune risorse sono già state messe a disposizione dalla Regione e sono, se non erro, due milioni e 800 mila euro, ma stiamo attendendo che altre siano messe a disposizione dallo Stato, in seguito alla delibera CIPE del 1/12/2016, che per quanto riguarda la Canavesana ammontano a circa 12 milioni di euro.

Stiamo cercando di rendere possibile l'affidamento di queste risorse nel più breve tempo possibile. Intanto GTT sta provvedendo alle progettazioni necessarie.

Per quanto riguarda la SFM4 (Alba-Torino), ci sono sicuramente dei problemi, in parte collegati anche all'avvio della nuova elettrificazione, che ha però creato in una prima fase problemi di carburazione del sistema. Il sistema adesso sta sostanzialmente tornando alla normalità. Spero che dal prossimo cambio orario sia possibile individuare su questa linea un esercizio a velocità maggiore per consentire una maggiore raggiungibilità del Torinese e, viceversa, dell'Albese con tempi che siano veramente concorrenziali come quelli del mezzo privato.

Per quanto riguarda la Pinerolo-Torino, si tratta di una delle linee sicuramente più problematiche, perché ha un numero di treni molto elevato; nello stesso tempo, è una linea a binario unico. Sono previsti tutta una serie di interventi, che RFI sta attuando. Il monitoraggio che stiamo creando su questa linea, come su altre, è costante; da mesi stiamo lavorando anche per avere risorse significative da parte di RFI, come da contratto di servizio e contratto di programma, che vadano ad affrontare il tema di due linee che, in particolare, hanno grosse problematiche legate all'efficienza, specialmente collegate al gran numero di passaggi a livello. Mi riferisco alla linea Pinerolo, ma anche alla Ivrea-Chivasso.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 15.49 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta ha inizio alle ore 15.53)*