



Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

14:10 23 Feb 17 A00100C 002322

INTERROGAZIONE N° 1454
ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinaria a risposta orale in Aula
Ordinaria a risposta orale in Commissione
Ordinaria a risposta scritta
Indifferibile e urgente in Aula
Indifferibile e urgente in Commissione

☐
☐
☐
☒
☐

OGGETTO: Proroga contratto con Ferrovie dello Stato

Premesso che

- con Deliberazione della Giunta Regionale 27 giugno 2011, n. 16-2262 recante ad oggetto "Affidamento a Trenitalia S.p.A. della gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale per gli anni dal 2011 al 2016 ed approvazione del relativo schema di Contratto di Servizio." Si è provveduto ad approvare uno schema di contratto di servizio con cui l'Azienda si impegna ad investire risorse sulle linee ferroviarie piemontesi;
- l'Assessore Balocco, nell'anno 2016, ha provveduto a prorogare suddetti servizi con Trenitalia S.p.A di 3 anni mediante un contratto "ponte";

Ritenuto che la Regione Piemonte e conseguentemente le linee di Tpl insistenti sul territorio debbano essere destinatarie di importanti investimenti da parte dell'Azienda la quale si è vista prorogare il servizio per ulteriori 36 mesi;

Preso altresì atto delle scandalose condizioni entro cui versano molte linee ferroviarie di competenza regionale: a solo titolo esemplificativo si pensi alla linea che la recente cronaca ha reso famosa, la SFM2 che collega Torino e Pinerolo, oggetto di sempre maggiori critiche da parte dei pendolari che sono costretti a destreggiarsi tra ritardi, soppressioni improvvise, cambi di vettura lungo la tratta,...;

Riteuto infine che un investimento da parte di Trenitalia S.p.A sulla rete infrastrutturale di trasporto pubblico locale piemontese incentiverebbe l'utilizzo dei mezzi pubblici posti a disposizione a discapito delle auto private, decisamente più pratiche ma molto più impattanti dal punto di vista ambientale, sulla già precaria situazione che costringe le Amministrazioni delle città più popolate a cimentarsi in acrobazie amministrative, consistenti in blocchi del traffico, targhe alterne, blocchi parziali di circolazioni ecc... con scarsi risultati dal punto di vista delle

riduzioni dell'inquinamento, ma con gravi conseguenze sulle normali routine sociali ed economiche delle città;

Viste, inoltre, le preoccupanti previsioni determinate dalla Dr.ssa Pronello, Presidente per l'Agenzia della Mobilità, in sede di audizione nella competente commissione consiliare regionale in merito alla situazione del trasporto pubblico nel capoluogo piemontese;

Vista altresì la Deliberazione della Giunta Regionale 29 dicembre 2016, n. 24-4498 recante ad oggetto "Piano regionale della mobilità e dei trasporti. Adozione ai sensi della l.r. 1/2000 ed approvazione del Rapporto ambientale ai sensi della l.r. 40/1998";

I sottoscritti Consiglieri Regionali

INTERROGANO

Il Presidente della Giunta Regionale,

per sapere:

- se vi siano, ed in tal caso quali siano, gli investimenti che Trenitalia S.p.A. intende effettuare al fine di migliorare la rete di trasporto pubblico locale di competenza insistente sul territorio regionale;
- se vi siano, ed in tal caso quali siano, i nuovi vincoli di natura urbanistica derivanti dall'approvazione del nuovo Piano regionale della mobilità e dei trasporti di cui alla DGr 24-4498 del 29.12.2016;
- se vi siano state, ed in tale caso quali siano state, le osservazioni pervenute al Settore pianificazione e programmazione trasporti ed infrastrutture ai sensi di quanto disposto dal dispositivo di deliberazione di cui alla DGr n. 24-4498 del 29.12.2016.

PRIMO FIRMATARIO

G. GANCIA



Altre firme

A.M. BENVENUTO

