

(I lavori iniziano alle ore 9.36 con l'esame del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")

OMISSIS

Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 1452 presentata da Graglia, inerente a *"Continui disagi per i pendolari della linea Alba-Bra-Torino"*

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 1452.
La parola al Consigliere Graglia per l'illustrazione.

GRAGLIA Franco

Grazie, Presidente.

Il problema di queste interrogazioni è che talvolta sono datate, quindi magari il problema nel frattempo si è risolto. Purtroppo è così.

In quest'interrogazione, parliamo dei continui disagi dei pendolari della linea ferroviaria Alba-Bra-Torino.

Premesso che il 17 dicembre 2016 si inaugurava la linea elettrificata Alba-Bra, in grado di consentire il collegamento tra Alba e il sistema ferroviario metropolitano; tenuto anche conto che le Ferrovie e l'Amministrazione pubblica garantivano che i ritardi fisiologici dovuti ai lavori appena conclusi si sarebbero risolti in tempi rapidi; rilevato che - ad oggi (cioè al tempo) - persistono ancora ritardi e soppressioni, così come arrivano tardivamente le comunicazioni degli stessi, provocando notevoli disagi ai fruitori del servizio; appreso anche da fonti giornalistiche dell'intenzione di Trenitalia di istituire un tavolo di confronto con i Sindaci interessati dalla linea e l'Assessorato regionale ai trasporti, al fine di risolvere queste problematiche legate al funzionamento della tratta, si interroga il Presidente e l'Assessore competente per conoscere quali sono i motivi per cui persistono i ritardi, quali azioni si intendono intraprendere per garantire il servizio agli utenti e se il tavolo di lavoro sia stato istituito e quale sia l'esito del dibattito emerso.

Grazie.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente.

Come lei ha sottolineato, i problemi in buona misura sono stati superati, anche se non ancora completamente (siamo arrivati nel mese di febbraio ad una puntualità del 91,6 per cento, che consideriamo ancora bassa, perché tendiamo ad arrivare al 95 per cento). Questo

livello di puntualità è stato raggiunto, non solo sulla media di tutti i treni su quel percorso, ma anche nelle ore di punta, che sono ovviamente il momento più cruciale su cui si risente in maggior misura dei ritardi o delle inefficienze del sistema. Di fatto, c'è già un tavolo di confronto con i Sindaci locali. A livello tecnico, infatti ci sono stati due incontri (il 9 gennaio e il 14 febbraio) e proseguiranno successivamente, se necessario. La cosa importante su cui l'Agenzia e l'Assessorato stanno lavorando è quella di riorganizzare il sistema degli orari dei treni sulla linea Alba-Torino, perseguendo l'obiettivo, almeno nelle ore di punta, di creare dei treni veloci che consentano di raggiungere Alba-Torino in un'ora, o anche meno.

Questo è l'obiettivo che ci poniamo un po' su tutto il sistema: quello della velocizzazione del sistema ferroviario, affidando al sistema gomma, invece, il tragitto dell'ultimo miglio (definiamolo così), sia in adduzione sia in ritorno.

OMISSIS

(Alle ore 10.10 la Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")

(La seduta ha inizio alle ore 10.14)