

Torino, 16/02/2017

Protocollo n. 358/UC/TIO

Classificazione: 1.60.40, 3/2017A

Al Consigliere Regionale
Maurizio MARRONE

Al Presidente del Consiglio Regionale
Mauro LAUS

Al Presidente della Giunta Regionale
Sergio CHIAMPARINO

LORO SEDI

OGGETTO: Risposta Interrogazione n. 1432 "Quartiere Fioccardo di Torino: quali opere strutturali di prevenzione alluvionale per il futuro ?"

In merito alla richiesta di informazioni urgenti relative alla sistemazione del fiume Po in località Fioccardo, pur evidenziando che il corso d'acqua è di competenza AIPO, il Settore Tecnico Regionale Area Metropolitana di Torino ha provveduto comunque ad effettuare un sopralluogo al fine di accertare i danni occorsi a seguito dell'evento alluvionale del novembre 2016 e a valutare in generale le segnalazioni pervenute dalla Città di Torino.

Nella località suddetta (ma anche in altri tratti cittadini) si sono riscontrati danni alla sponde per erosione accentuata , che hanno provocato smottamenti e in parte fenomeni esondativi.

Il Comune, a seguito dell'evento alluvionale del novembre 2016, ha presentato richieste di finanziamenti che consistono principalmente nel ripristino e consolidamento delle sponde, ma non interventi strutturali quali sopraelevazioni spondali ed argini per il contenimento delle piene. In particolare il Comune di Torino per la tratta d'alveo compresa tra il Confine con Moncalieri e la passerella pedonale Thurin Maraton (ove si colloca l'area del Fioccardo) ha presentato un elenco di opere per la sistemazione e per il consolidamento spondale.

Il Settore ha provveduto ad effettuare proprie valutazioni tecniche per la realizzazione delle opere che si potevano ritenere ammissibili e prioritarie anche in relazione ad una analisi costi-benefici , pur assicurando la funzionalità delle opere ipotizzate. Si è così individuato un primo importo di finanziamento per le opere di sistemazione spondale di complessivi €. 1.000.000,00 da destinare alla Città di Torino relativamente all'evento alluvionale del novembre 2016. Le opere prioritariamente già individuate potranno essere realizzate in sx orografica del fiume Po in corrispondenza del Museo dell'Automobile , mediante scogliere in massi ciclopici adeguatamente fondati, nonché in dx orografica presso l'area Fioccardo, prevedendo per quest'ultimo tratto il riposizionamento della passerella di attraversamento del Rio Sappone nel punto di confluenza nel Po e il ripristino delle difese esistenti con materassi tipo Reno e successivo inerbimento.

Si precisa che l'Autorità di bacino del Fiume Po ha previsto, nell'ambito della pianificazione P.A.I., la realizzazione di un limite della fascia fluviale B di " progetto" consistente in un argine in dx orografica del Fiume PO a protezione dell'area edificata del Fioccardo.

Ad oggi detta previsione non è stata attuata da AIPO ma nel programma di finanziamenti RENDIS (repertorio nazionale difesa suolo) risulta inserito il progetto preliminare per un importo complessivo di 1.000.000,00 non ancora finanziato.

Cordiali saluti.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)