

*(I lavori iniziano alle ore 9.45 con l'esame del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

OMISSIS

Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 1418 presentata da Bono, inerente a *"Risultati successivi all'approvazione della mozione 490 del 17/11/2015 - 'Servizio serale Torino-Milano in accordo con servizio metropolitano milanese S6'"*

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 1418.
In assenza del Consigliere Bono, la parola alla Consigliera Frediani per l'illustrazione.

FREDIANI Francesca

Grazie, Presidente.

Parliamo di una mozione che è stata presentata in data 7 ottobre 2015 dal collega Bono - che, purtroppo, è assente per motivi personali - e approvata all'unanimità il 17 novembre 2015, recante l'impegno *"a contattare l'Assessorato competente della Regione Lombardia per comprendere la fattibilità di un prolungamento dell'ultima corsa S6 sino a Torino o, in alternativa, ad inserire nella propria programmazione un regionale veloce giornaliero Novara-Torino in coincidenza con l'arrivo dell'ultima corsa della S6 a Novara alle 01.12"*.

Attualmente, l'ultima corsa in partenza da Milano per Torino risulta essere il treno regionale veloce 2038 in partenza alle 23.18 da Milano Centrale e in arrivo a Torino Porta Nuova alle 01.10.

Tra Milano e Novara l'ultima corsa disponibile risulta essere il treno 10694 in partenza da Milano Porta Garibaldi Passante alle ore 00.17 e in arrivo a Novara alle ore 01.12.

Dall'approvazione della mozione non risultano essere cambiate le condizioni, rimane pienamente valido l'impegno assunto dall'Assessore oltre un anno fa.

Ancora oggi i cittadini piemontesi aspettano una risoluzione in merito alla soppressione del regionale veloce delle ore 00.15 in partenza da Milano e diretto a Torino Porta Nuova.

L'atto è stato trasmesso in data 24 novembre 2015 al Presidente della Giunta regionale e trasmesso all'Assessore competente in data 25 novembre 2015.

Dall'Osservatorio sull'applicazione degli atti di indirizzo approvati dal Consiglio regionale al 30 settembre 2016, risulta che tale mozione è ancora in attesa di applicazione. Per questo motivo, l'interrogazione chiede quali siano gli interventi a oggi posti in essere e quelli programmati, in attuazione di questo atto di indirizzo, con specifico riferimento ai contatti presi con l'Assessorato competente della Regione Lombardia.

Grazie.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, *Assessore ai trasporti*

Ovviamente i contatti con la Regione Lombardia ci sono stati, ma la Regione non ha disponibilità a intervenire con risorse proprie; di conseguenza, il costo aggiuntivo sarebbe totalmente a carico della Regione Piemonte.

Nel frattempo, come il Consigliere sa, in seguito all'eliminazione di Freccia Bianca, il mio Assessorato si è fatto carico - e, di conseguenza, il bilancio regionale - di otto corse in più (i cosiddetti "fast") che collegano Torino con Porta Garibaldi e che stanno ottenendo un notevole successo e un riscontro positivo da parte dell'utenza.

È chiaro che, a questo punto, il tema delle risorse è diventato ancora più pesante e, tenendo anche conto che questi treni serali hanno una frequentazione molto bassa (inferiore al 30 per cento), si è ritenuto impossibile avviare questa soluzione. Stiamo però ancora valutando una possibilità a costo molto contenuto, che è quella di posticipare di un'ora l'ultimo collegamento Milano-Torino durante i week-end. Credo, da quello che sappiamo, che sia un po' questo lo spirito di un incontro avvenuto tra la Sindaca Appendino e Trenitalia, proprio sul tema dei collegamenti Torino-Milano, finalizzato in particolare agli aspetti di carattere culturale-turistico.

Su questo, se la Città riterrà di coinvolgerci, noi saremo assolutamente disponibili, ovviamente a un livello di costo contenuto e disponibili ad accogliere un cofinanziamento della Città.

OMISSIS

(Alle ore 10.15 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni ed interpellanze")

(La seduta ha inizio alle ore 10.18)