

(I lavori iniziano alle ore 14.39 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

Interrogazione a risposta immediata n. 1406 presentata dalla Consigliera Ruffino, inerente a "Parcheggi interrati lungo l'asse della linea 1 della metropolitana di Torino"

PRESIDENTE

Iniziamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1406, presentata dalla Vicepresidente Ruffino, che chiede di intervenire in qualità di Consigliera per l'illustrazione.

L'Assessore Ferrero risponderà a nome dell'Assessore Balocco a questa e a tutte le altre sue interrogazioni che seguiranno.

Prego, Vicepresidente Ruffino.

RUFFINO Daniela

Grazie, Presidente.

Grazie, Assessore Ferrero.

Con quest'interrogazione pongo una questione legata alla realizzazione dell'Unità Spinale di via Zuretti. In quel caso sia il Comune che la Regione Piemonte avevano ritenuto strategico interrare l'attuale parcheggio in struttura CTO proprio per cercare di liberare l'area sovrastante e garantire ai degenti la possibilità di uscire all'aria aperta e di usufruire di un polmone verde e di uno spazio aperto.

Sicuramente, questa soluzione garantiva una migliore offerta di servizio, che è fondamentale se pensata per le problematiche relative alla riabilitazione, in particolare all'Unità Spinale, ma anche per una maggiore disponibilità di parcheggi nella zona.

La realizzazione di un'Unità Spinale all'interno di un centro abitato è un caso quasi unico, proprio perché, come dicevo prima, necessita di spazi aperti.

Su questa progettualità il Ministero dell'Ambiente ha disposto l'erogazione di un contributo di 5.477.409,96 euro.

Prendendo atto delle dichiarazioni dell'Assessore del Comune di Torino Maria La Pietra, in risposta ad analoghe interrogazioni, secondo le quali tale finanziamento ministeriale risulta invece utilizzabile per la realizzazione del parcheggio di interscambio di piazza Bengasi, anche per una sopravvenuta rinuncia della Regione Piemonte ad intervenire economicamente sul progetto del parcheggio CTO, chiedo quali sono le intenzioni della Regione circa la realizzazione, in questo caso, di entrambe le strutture (parcheggio CTO e interscambio Bengasi).

PRESIDENTE

Grazie, Vicepresidente Ruffino.

La parola all'Assessore Ferrero per la risposta.

FERRERO Giorgio, Assessore regionale

Grazie, Presidente.

Vicepresidente Ruffino, se è d'accordo, le leggo parzialmente la risposta nella parte finale, poi le consegno la parte scritta.

Al fine di fornire elementi per la risposta all'interrogazione in oggetto, sono state assunte le informazioni presso i competenti Uffici del Comune di Torino. Nel merito, si riferisce che il contributo del Ministero all'Ambiente di 5.477.409,96 euro è stato erogato direttamente al Comune di Torino per il parcheggio CTO da finanziarsi anche con una quota da parte del concessionario.

Con apposito bando di gara è stato individuato il concessionario. Tuttavia, a seguito di rinuncia da parte del concessionario, non si è proceduto con l'intervento CTO, mentre il finanziamento di 5.477.409,96 euro dovrebbe essere utilizzato per la realizzazione del parcheggio di interscambio di piazza Bengasi, che risulta non ancora avviato.

PRESIDENTE

Grazie.

OMISSIS

(Alle ore 15.17 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.33)