

(I lavori iniziano alle ore 14.39 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1405 presentata dalla Consiglieria Chiapello, inerente a "Casello di Carmagnola Sud"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1405, presentata dalla Consiglieria Chiapello, che ha la parola per l'illustrazione.

CHIAPELLO Maria Carla

Grazie, Presidente.

Stiamo parlando del nuovo varco sull'A6, il casello di Carmagnola Sud, più noto come "casello delle due Province". Il costo è di 18 milioni, ripartito tra Ministero, ANAS, Regione e Società concessionaria autostradale. La convenzione era stata firmata nell'anno 2000 e prevedeva la costruzione del nuovo casello contestualmente alla bretella sud.

Il casello di Carmagnola Sud è un'opera strategica, perché permette la deviazione e la diminuzione del traffico nei Comuni confinanti e consente anche un rapido collegamento con il Capoluogo regionale. L'opera è inserita nel PEF 2015-2020.

Chiedo di conoscere la situazione reale e gli sviluppi in merito alla questione.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consiglieria Chiapello.

Per la Giunta regionale, risponde l'Assessore Ferrero.

FERRERO Giorgio, Assessore regionale

Grazie, Presidente.

Consiglieria Chiapello, se è d'accordo le leggo l'inciso e poi le consegno la risposta scritta per intero.

La Regione, con nota protocollata n. 16033 del 27 luglio 2016, ha evidenziato al Ministero la strategicità dell'intervento, chiedendo di anticiparlo al quinquennio 2014-19. A tale nota non si è avuto ad oggi riscontro e a questi Uffici non risultano anticipazioni temporali nella realizzazione dell'intervento.

Successivamente, con nota protocollata n. 1203 del 27 dicembre 2016, la Città di Carmagnola ha chiesto al Ministero di sostituire la realizzazione del nuovo casello con la realizzazione della bretella Est, almeno per il tratto tra il casello esistente e la bretella realizzata da Anas.

Facendo seguito ad una riunione su tale tema a Carmagnola, la Regione ha scritto al Ministero per promuovere tale soluzione ed auspicando un tavolo tecnico tra il Ministero stesso, ATS, Regione e Città metropolitana. La Città metropolitana, che ha progettato l'intervento nel 2004, sta aggiornando i costi del lotto di interesse.

OMISSIS

*(Alle ore 15.17 la Presidente dichiara esaurita la trattazione
delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta ha inizio alle ore 15.33)