



CL.02-18-04/1403/2017/X

INTERROGAZIONE N. 1403

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinaria a risposta orale in Aula
Ordinaria a risposta orale in Commissione
Ordinaria a risposta scritta
Indifferibile e urgente in Aula
Indifferibile e urgente in Commissione

☐
☐
☒
☐
☐

Oggetto: stato delle SS.PP. n. 52, 52A, 52B e 52C, Omegna Campello.

Considerato che ormai da tempo persiste un problema latente di sicurezza per le condizioni entro le quali versa il manto stradale e in generale la superficie carrabile delle SS.PP. di cui in oggetto;

Visto l'evento calamitoso dell'ottobre – novembre 2014 che ha ulteriormente aggravato la situazione con frane che hanno divelto gran parte dei guard rail e delle protezioni a valle, oggi ancora temporaneamente sostituite con "new jersey" e protezioni temporanee che hanno ulteriormente ridotto le già modeste dimensioni della carreggiata;

Preso atto

- della mai risolta situazione di degrado entro cui versa il percorso per mancanza di manutenzione dei muri, del taglio della vegetazione e della pulizia e asfaltatura del manto stradale;
- dell'impossibilità della Provincia del VCO di effettuare un intervento di risanamento stradale a causa della scarsità di risorse economico finanziarie più volte denunciata;
- che i versanti coinvolti dagli smottamenti durante l'alluvione del 2014 sono stati messi in sicurezza mediante l'utilizzo dei fondi ATO della Comunità Montana Due Laghi Cusio Mottarone e Val Strona, che dovevano essere prioritariamente impiegati per la messa in sicurezza dei fiumi e corsi d'acqua di interesse della rete idrica;
- che l'arteria n. 52 Omegna Campello è l'unica via di scorrimento dell'intera valle percorsa giornalmente da frontalieri, mezzi di trasporto di legname a servizio delle numerose imprese artigiane, oltre scuolabus e pullman id linea, che transitano spesso in condizioni al minimo della sicurezza;

Evidenziato infine che la Provincia del VCO, vista la precarietà dei muri di sostegno, ha inteso vietare il transito dei mezzi che superino le 190 tonnellate e 7 metri di lunghezza;

**I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI
INTERROGANO
LA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE**

Per sapere se la Giunta Regionale intenda attivarsi, e in tal caso con quali strumenti, al fine di predisporre o sollecitare un intervento straordinario di messa in sicurezza delle SS.PP. di cui in oggetto per garantire la sicurezza degli automobilisti e di tutti i cittadini che quotidianamente le percorrono.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)