



2.18.1/1398/2017/X

14:25 23 Gen 17 A00100C 002068

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n° 1398

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: futuro di FCA in Piemonte

Premesso che:

- in data 16 gennaio, il Presidente della Regione e la Sindaca di Torino hanno visitato gli stabilimenti della FIAT Mirafiori - in particolare la linea del Levante, il nuovo suv Maserati - accompagnati dal Presidente e dall'Amministratore Delegato di FCA;
- a quanto hanno riportato gli organi di stampa, i dirigenti avrebbero ribadito il loro impegno a favore del territorio, sottoscrivendo un protocollo di intesa tra FCA e Fondazione per la Cultura a sostegno delle iniziative culturali di eccellenza della città (Salone del libro, Festival dell'estate, Artissima e Torino Film Festival);
- tuttavia, a fronte di ciò, non sono stati ancora annunciati impegni sulla produzione precisi da parte della dirigenza FCA: ad esempio non vi è alcuna certezza, se non qualche auspicio, sulla possibilità di realizzare a Mirafiori un secondo modello e creare i 1.500 posti di lavoro necessari alla piena ripresa dell'attività, unica opportunità per porre fine alla cassa integrazione a rotazione che da tempo interessa tutti i dipendenti;
- al contrario, la Fiom di Torino la scorsa settimana ha dichiarato che proseguirà la cassa per i lavoratori della Costruzione Stampi di Mirafiori a Torino: dopo un primo periodo di Cig annunciato tra il 9 gennaio e il 5 febbraio 2017, i 214 lavoratori si fermeranno anche dal 6 febbraio al 5 marzo 2017. Questo parrebbe essere proprio l'effetto di un rallentamento nell'avvio della produzione dei nuovi modelli;
- l'ultimo accordo sindacale prevede di applicare il contratto di solidarietà a più di 2 mila addetti sui 3.800 della Carrozzeria e, inoltre, a febbraio scadrà la cassa straordinaria per i 600 lavoratori delle Presse, per i quali arriverà probabilmente il contratto di solidarietà;
- nessuna certezza vi è inoltre sul tema degli investimenti di FCA sull'ibrido, sull'elettrico e sull'idrogeno, sebbene l'AD abbia accennato alla possibilità di un futuro prossimo fatto anche di questi modelli;

- dai risultati di un'indagine svolta lo scorso anno sulle aliquote Irap versate dalle grandi aziende piemontesi, si è appreso che negli ultimi due anni l'azienda ha dichiarato un valore di produzione negativo (versando quindi € 0), anche se nell'ultimo anno il suo fatturato ha continuato a crescere quasi del 30%.

INTERROGA

Il Presidente della Giunta

L'Assessore

per sapere se intenda, di concerto con l'Amministrazione Comunale, sollecitare la dirigenza di FCA affinché espliciti immediatamente i suoi impegni in termini di produzione, assunzioni, innovazione e pagamento dell'Irap.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)