



Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

14:17 16 Gen 17 A00100C 002007

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

N^o 1383

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Costi dei servizi di trasporto ferroviario regionale, regionale veloce e nuovo servizio regionale veloce aggiuntivo in sostituzione dei frecciabianca.*

PREMESSO CHE

- la L.r. 1/2000e s.m.i. recante "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n.422" prevede che la Regione Piemonte eserciti funzioni di indirizzo, promozione, coordinamento e controllo di tutti i servizi di trasporto pubblico locale;
- il servizio ferroviario regionale è affidato a Trenitalia S.p.A. in virtù del contratto di servizio con Regione Piemonte sottoscritto in data 28/06/2011 rep. N. 1655, la cui titolarità è stata trasferita all'Agenzia per la Mobilità Piemontese con convenzione rep. n. 222-015 del 3 agosto 2015 in base alla D.G.R. n.48-1927 del 27 luglio 2015, integrata con convenzione rep. n.326-015 del 18 novembre 2015;
- in base all'articolo 8 della L.r. 1/2000 e s.m.i., l'Agenzia per la Mobilità Piemontese è incaricata del coordinamento delle politiche di mobilità nell'ambito del territorio regionale e titolare dei contratti di servizio afferenti il servizio su gomma e ferroviario;
- l'articolo 8 del contratto di servizio sottoscritto da Regione Piemonte con Trenitalia S.p.A. reca che la società esercisce il servizio di trasporto ferroviario secondo specifici Programmi di Esercizio, predisposti annualmente, soggetti all'approvazione della "Struttura regionale competente in materia" attualmente AMP;
- il programma di esercizio ha carattere vincolato e può essere oggetto di aggiustamenti/modifiche determinati da esigenze di esercizio e/o razionalizzazione della circolazione solamente previa accordo tra la parti;
- l'articolo 9 comma 6 del contratto di servizio sottoscritto da Regione Piemonte con Trenitalia S.p.A. stabilisce che la Regione ha facoltà di variare per ciascun annualità il corrispettivo riconosciuto, dandone comunicazione entro il mese di aprile dell'annualità precedente il programma di esercizio dell'anno di riferimento ed il piano degli investimenti al fine di assicurare la sostenibilità economica e finanziaria del contratto;

CONSIDERATO CHE

- l'Assessore Balocco ha annunciato, notizia ANSA del 17/12/2016, la sostituzione del servizio a mercato dei Frecciabianca soppressi dalla stessa Trenitalia S.p.A., con dei regionali veloci a partire da Gennaio, dopo una mediazione intercorsa con Trenitalia S.p.A.
- il nuovo servizio sarà composto da tre coppie di treni che fermeranno unicamente a Vercelli, Novara e Rho;
- il bilancio della Regione Piemonte, per la parte trasporti, è stato approvato fissando le quote del fondo nazionale per il TPL che andranno a coprire i costi del servizio ferroviario;
- non è stato ancora approvato il programma triennale dei servizi minimi di trasporto da parte dell'Agencia della Mobilità Piemontese e quindi, al momento, rimane inalterato il quadro dei fondi disponibili e dei servizi erogati;

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

Quale sarà la ripartizione dei costi all'interno del budget approvato nel bilancio regionale, per i servizi ferroviari regionali, regionali veloci già esistenti e del nuovo servizio regionale veloce aggiuntivo annunciato.

FIRMATO IN ORIGINALE
(documento trattato in conformità al
provvedimento del Garante per la
protezione dei dati personali n. 243
del 15 maggio 2014)