Consiglio Regionale del Piemonte

PRI A00042120/A0100C-04 20/12/16 CR

CL.02-18-04/1360/2016

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Gruppo Consiliare Forza Italia

14:50 19 Dic 16 A00100C 001852

Al Presidente
del Consiglio regionale
Mauro LAUS
SEDE

INTERROGAZIONE N. 1360

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinaria a risposta orale in Aula	☐
Ordinaria a risposta orale in Commissione	☐
Ordinaria a risposta scritta	☐
Indifferibile e urgente in Aula	☒
Indifferibile e urgente in Commissione	☐

Oggetto: Collegamenti ferroviari Casale Monferrato-Vercelli-Mortara tra i peggiori d'Italia

APPRESO dagli organi di stampa che ogni giorno in Italia un numero consistente di pendolari, che utilizzano il treno per raggiungere il luogo di lavoro o di studio, lamentano problemi legati ai trasporti ferroviari;

CONSIDERATO che dal 2010 ad oggi, a seguito della riduzione dei trasferimenti da parte dello Stato, si stimerebbero tagli nel servizio ferroviario regionale pari al 6,5% e negli Intercity del 19,7%;

TENUTO CONTO che nella classifica delle 10 linee ferroviarie peggiori d'Italia per quanto riguarda ritardi, cancellazioni o carrozze sovraffollate, stilata da Legambiente, compaiono la linee Casale Monferrato-Vercelli e Casale Monferrato-Mortara e la linea Genova-Acqui Terme;

RILEVATO che in particolare per quanto riguarda le linee Casale Monferrato-Vercelli e Casale Monferrato-Mortara i tagli incrociati decisi dalla Regione Piemonte e dalla Regione Lombardia avrebbero causato delle cancellazioni del servizio Casale-Vercelli con la conseguenza che per arrivare da Casale Monferrato a Vercelli si impiegano quasi due ore, mentre nel 2013 un treno diretto collegava le due città in 18 minuti;

RILEVATO ancora che sulla linea Genova-Acqui Terme sarebbero 46 i chilometri da percorrere a binario unico sui 63 della tratta e, inoltre, si troverebbero numerosi passaggi a livello;

PRESO ATTO dei pesanti disagi per molti studenti e lavoratori, a causa di ritardi imprecisati, guasti tecnici e sovraffollamento, che si vedono costretti sempre più spesso a ricorrere ai pullman o alla propria autovettura comportando maggiore impatto ambientale e aggravio di costi;

CONSIDERATO che il trasporto pubblico locale rappresenta un servizio fondamentale e una priorità per numerosi cittadini piemontesi

SI INTERROGA

la Giunta regionale e l'Assessore competente

- per sapere come si intenda procedere per garantire ai cittadini piemontesi un servizio ferroviario pendolare con un adeguato livello di efficienza e qualità.

FIRMATO IN ORIGINALE (documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)