14:22 21 Nov 16 A00100C 0016226

Consiglio Regionale del Piemonte
PRI
A00038467/A0100C-04 21/11/16 CR

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE
Gruppo Consiliare Forza Italia

A. 2.18.1/1315/16/A

Al Presidente
del Consiglio regionale
Mauro LAUS
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N° 1315
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

Oggetto: Assegnazione incentivi carburante agricolo

CONSIDERATO che la meccanizzazione agricola è uno dei fattori produttivi più importanti per la moderna agricoltura, poiché le macchine agricole permettono di svolgere una serie di lavorazioni necessarie al ciclo produttivo, aumentando in modo considerevole la produttività e diminuendo così i costi di produzione;

POSTO che esiste tutta una serie di norme, statali e regionali, che regolano gli incentivi per i carburanti agricoli agevolati e che, solo per la provincia di Cuneo, il valore complessivo di detti incentivi sfiora i 150 milioni di euro, in termini di minori accise incamerate dallo Stato;

CONSTATATO che negli ultimi anni, lo Stato con legge Finanziaria è ripetutamente tornato sulla materia, riducendo gli incentivi via via, fino ad arrivare ad una percentuale complessiva di limitazione che sfiora il 23% circa ma, ciò nonostante, le aziende agricole piemontesi hanno comunque potuto beneficiare di incentivi in linea con quelli degli anni precedenti;

VERIFICATO che i carburanti impiegati nelle attività agricole, siano essi gasolio o benzina, sono ammessi ad agevolazione fiscale, mediante riduzione dell'accisa, e che della predetta agevolazione possono beneficiare le aziende e le cooperative agricole, le aziende agricole delle istituzioni pubbliche, i consorzi di bonifica e di irrigazione, nonché le imprese agromeccaniche;

PRESO ATTO del fatto che i documenti che consentono l'utilizzo di carburanti ad accisa ridotta, cosiddetti buoni carburante, sono ottenibili presentando direttamente apposita istanza presso gli uffici Utenti Motori Agricoli UMA delle Province o presso i Centri di Assistenza Agricola CAA, e che, al contempo, la materia è altamente complessa, soprattutto in termini di responsabilità, sia per i soggetti distributori, sia per gli utilizzatori agricoli, che rischiano conseguenze penali a fronte di eventuali abusi;

CONSIDERATO inoltre che le aziende beneficiarie dell'incentivo normalmente ricevono una prima assegnazione annuale, relativa alle colture e attività agricole gestite, ma possono anche vedersi riconoscere assegnazioni supplementari, ad esempio per fattori climatici eccezionali o colture secondarie, e che dette assegnazioni vengono effettuate in momenti diversi rispetto a quella annuale;

STANTI le linee guida per l'assegnazione dei carburanti ad accisa agevolata impiegati nelle attività agricole che sono definite nel relativo manuale delle procedure, che definisce altresì che le

registrazioni dei prelievi siano eseguite dai depositi di carburante agricolo unicamente on line sul portale Sistemapiemonte, mediante l'accesso all'apposito applicativo web;

ACCERTATO che ormai da alcuni anni il software utilizzato per il calcolo delle assegnazioni degli incentivi per il carburante agricolo alle aziende non risulta funzionare correttamente e che tale malfunzionamento potrebbe esporre gli imprenditori agricoli ai rischi predetti di controlli che li pongano in situazioni di reponsabilità penale accertata, oltre che di ulteriori e complesse incombenze di gestione delle giacenze non dovute di carburante e fiscali;

VALUTATO l'impegno assiduo degli Uffici preposti all'assegnazione, che risulta verifichino puntualmente lo stato di tutte le pratiche, ma possono anche incorrere in spiacevoli errori, dettati ovviamente non da colpevolezza e nemmeno da dolo, ma semplicemente da una casistica che su così tante domande è assolutamente comprensibile

SI INTERROGA

Il Presidente della Giunta ☐
L'Assessore ☒

per sapere quali iniziative si vogliano intraprendere tempestivamente per risolvere in modo definitivo il problema dei possibili errori di assegnazione degli incentivi da carburante agricolo, intervenendo sul sotware gestionale di calcolo e limitando così concretamente la possibilità di porre le imprese agricole in spiacevoli situazioni di responsabilità grave.

FIRMATO IN ORIGINALE
(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)