



Aff. Ist. SA



Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

CLO2-18-01/1303/2016/S

**INTERROGAZIONE N° 1303**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 99 del Regolamento interno.

- Ordinarie a risposta orale in Aula
- Ordinarie a risposta orale in Commissione
- Ordinarie a risposta scritta
- Indifferibile e urgente in Aula
- Indifferibile e urgente in Commissione

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

**OGGETTO:** *monitoraggio dei servizi ferroviari sulla SFM3 per Bardonecchia durante i giorni festivi del periodo turistico.*

Premesso che:

- il Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) è un sistema di trasporto pubblico locale coordinato dall'Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP) e finanziato da Regione Piemonte in quanto servizio ferroviario di interesse regionale e locale;
- l'SFM è composto da 8 linee gestite con contratto di servizio da Trenitalia e GTT collegando di fatto l'area metropolitana torinese e alcuni centri principali delle provincie di Cuneo e Asti con treni cadenzati e sistema tariffario specifico;
- nell'impianto delle linee SFM, la linea SFM3 si differenzia in ulteriori due tratte che collegano Torino con, rispettivamente, Susa e Bardonecchia; infatti nella stazione di Bussoleno l'infrastruttura si divide in due rami, uno pianeggiante verso la cittadina di Susa e uno in salita verso la cittadina di Bardonecchia ed il traforo del Frejus, sviluppando di fatto due relazioni differenti anche per numero di fermate (la tratta per/da Susa effettua tutte le fermate, mentre la tratta per/da Bardonecchia effettua tutte le fermate da Torino ad Avigliana, poi la fermata di Bussoleno e tutte le fermate da Meana al capolinea) servite da 18 coppie di treni/giorno per ognuna delle due relazioni, cadenzati ogni ora nei giorni feriali, che si riducono a 9 coppie di treni/giorno per ognuna delle due relazioni, cadenzati ogni due ore, nei giorni festivi;
- la linea SFM3 viene gestita da Trenitalia sulla base del "contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale" stipulato nel 2011 ed in scadenza nel 2016, in fase di proroga fino al 2019;

- l'articolo 3 comma 2 lettera g) dello Statuto dell'AMP prevede l'assunzione da parte dell'agenzia di tutte le funzioni in materia di trasporto pubblico locale tra cui *"il monitoraggio, negli ambiti o bacini territoriali individuati dalla Regione, della mobilità e controllo di efficienza ed efficacia dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici e ferroviari e delle infrastrutture e della qualità percepita, con particolare attenzione all'integrazione con i servizi ferroviari"*;
- l'articolo 29 comma 1 lettera b) prevede che le fonti di finanziamento stabiliscono trasferimenti all'Agenzia al fine di finanziare le *"attrezzature di arredo delle linee di controllo e monitoraggio dell'utenza e ad azioni di promozione e di informazione del trasporto pubblico locale"*;
- l'articolo 20 del Contratto di Servizio stipulato tra Trenitalia e Regione Piemonte per il servizio di trasporto pubblico locale ferroviario, prevede un'attività continua di pianificazione e adeguamento dei servizi in base al mutamento della domanda di mobilità sfruttando tecniche che tra le altre prevedono il monitoraggio della qualità del servizio erogato;
- l'AMP ha affidato per un periodo di 275 giorni, dal primo aprile al 31 dicembre 2016, il monitoraggio della qualità dei servizi ferroviari, secondo le modalità descritte dall'articolo 6 del capitolato tecnico allegato della gara di affidamento, all'impresa IRTECO SAS di OLIVERI G&C e PRAGM SRL per un importo di circa 115 mila euro.

Considerato che:

- la stagione turistica nel comprensorio di Bardonecchia e della Via Lattea (raggiungibile tramite autobus dalla fermata di Oulx-Cesana-Claviere-Sestriere), copre un periodo da inizio dicembre fino agli inizi di aprile in inverno e i mesi di luglio e agosto in estate, con un forte afflusso turistico;
- l'afflusso turistico nei due comprensori porta gli abitanti da poche migliaia di residenti fino a decine di migliaia nei periodi festivi invernali;
- l'afflusso tramite l'uso del servizio ferroviario, viene effettuato dunque in prevalenza da parte di turisti o villeggianti nel fine settimana ed in particolare nei periodi festivi, in cui il servizio SFM3 è soggetto alla riduzione del 50% del servizio con cadenza bioraria (da Torino alle 5.45 alle 21.45; da Bardonecchia dalle 5.09 alle 20.48);
- la Regione Piemonte è in possesso dei dati di carico medio rilevati da Trenitalia a marzo 2015 e luglio 2015, che sulla la linea SFM 3 per Bardonecchia mostrano nei treni negli orari di punta mattutini e serali feriali di Marzo un carico medio di quasi 200 persone/treno a fronte di un carico medio a luglio (a chiusura delle scuole) dello stesso anno di 40 persone/treno;
- non vi sono dati pubblici rilevati nei giorni festivi del periodo di alta stagione turistica sulla linea SFM3 per Bardonecchia, ma in base ai dati precedentemente menzionati si può ritenere

accettabile l'ipotesi di carichi straordinari sui treni da dicembre a marzo in cui vi è l'alta stagione turistica.

Valutato che:

- i viaggiatori che raggiungono le località turistiche citate, nella maggioranza dei casi, sono dotati di attrezzatura specifica (per sci, trekking o mtb) e valigie ingombranti;
- negli anni passati si sono riscontrati disagi e lamentele per la bassa frequenza dei treni nei periodi festivi sulla linea SFM3 sia da Bardonecchia che da Susa che infatti da orario prevede un treno ogni due ore sia in andata che in ritorno, tant'è che sul treno da Bardonecchia che non effettua nessuna fermata da Bussoleno ad Avigliana, la domenica è stata aggiunta la fermata mediana di S. Antonino di Susa;
- l'AMP ha cercato di inserire dei rinforzi al bisogno ma con scarsi risultati in quanto non inseriti in tempi utili per la mancanza di monitoraggi specifici;
- il miglior cadenzamento del servizio ferroviario nei periodi di grossa affluenza turistica sulla linea Torino – Bardonecchia, potrebbe contribuire allo sviluppo di dinamiche di sostenibilità del trasporto pubblico locale e di incremento dell'uso del servizio stesso.
- dai dati del monitoraggio in nostro possesso, il picco mattutino e serale festivo nel periodo di apertura della stagione sciistica, sarebbe uguale o addirittura superiore a quello feriale, in quanto più concentrato (a salire da Torino su quello delle 7.45, a scendere su quello delle 16.48 e 18.48);
- su questi treni spesso è difficile trovare un posto a sedere, incentivando quindi il ricorso al mezzo privato per recarsi nei comprensori montani citati, comportando un notevole peggioramento della qualità dell'aria e della vivibilità;

#### **INTERROGA LA GIUNTA**

*per sapere:*

- *come venga effettuato il monitoraggio sulla linea SFM3 e quali siano i risultati attuali;*
- *se vi sia l'intenzione di effettuare dei monitoraggi specifici sul servizio ferroviario della linea SFM3;*
- *se si sia valutata la fattibilità di modificare la frequenza dei treni nei giorni festivi, in particolare nella stagione turistica.*