



**CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL PIEMONTE**

*Aff. Ist  
SA*

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00036651/A0100C-04 08/11/16 CR

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

*CC. 2.18.1/1299/2016/X*

**INTERROGAZIONE N° 1299**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

- Ordinaria a risposta orale in Aula
- Ordinaria a risposta orale in Commissione
- Ordinaria a risposta scritta
- Indifferibile e urgente in Aula
- Indifferibile e urgente in Commissione

12:33 08 Nov 16 A00100C 001522

**OGGETTO: Azienda Ospedaliera S. Croce e Carle di Cuneo.**

***Premesso che:***

- l'Azienda Ospedaliera S. Croce e Carle di Cuneo è da sempre considerata come "l'ospedale" della Città di Cuneo, ma in realtà è nata dall'unione di due presidi ospedalieri, l'Ospedale Civile S. Croce di Cuneo con l'Ospedale Pneumologico Antonio Carle situato nella frazione Confreria di Cuneo;
- negli ultimi anni entrambe le strutture hanno richiesto costosi ed importanti lavori di adeguamento ed espansione.

***Tenuto conto che:***

- l'Azienda Ospedaliera S. Croce e Carle è un ente ad alta specializzazione e per alcune specialità, è un punto di riferimento per persone che arrivano anche da fuori provincia e regione.

***Constatato che:***

- le due sedi nonostante la loro distanza, circa tre chilometri, hanno un'unica gestione e nelle strutture operano circa 2.150 dipendenti.

***Considerato che:***

- l'Ospedale S. Croce, dove ha anche sede il Pronto soccorso, negli ultimi anni sta gradualmente concentrandosi ad ospitare sempre più strutture chirurgiche, mentre sul Carle si stanno oggi concentrando progressivamente quelle mediche.

***Rilevato che:***

- ogni giorno decine di ricoverati si spostano dal Carle al S.Croce e viceversa per terapie o esami;

***INTERROGA***

*la Giunta regionale*

- 1) a chi è affidato il servizio per il trasporto di pazienti;
- 2) in media quanti pazienti vengono spostati giornalmente per esami o terapie da un Presidio all'altro;
- 3) a quanto ammonta il costo degli spostamenti;
- 4) sono ancora previste delle modifiche strutturali ai due Presidi.