
OMISSIS

(Alle ore 12.35 ha inizio l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1278 presentata dal Consigliere Valetti, inerente a "Affidamento dei servizi di trasporto pubblico ferroviario"

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 1278, presentata dal Consigliere Valetti, che la illustra.

VALETTI Federico

L'interrogazione riguarda il futuro degli affidamenti della gestione ferroviaria dei servizi regionali.

In particolare, si è appreso da comunicati ufficiali dell'Assessorato e poi da *La Stampa* che il futuro della gestione ferroviaria vedrà un affidamento diretto di un contratto ponte di tre anni dei servizi ferroviari a gestore Trenitalia con la possibilità di affidare una parte di questi servizi, in particolare il nodo metropolitano e le linee locali, ad altri gestori (gare miste o tramite affidamento diretto).

Quello che interessa - siccome è stato oggetto di annunci e noi abbiamo condiviso questa linea - è il recupero dei soldi del contratto ferroviario ai fini della riapertura e dell'investimento sulle linee locali, che oggi hanno grosse difficoltà gestionali oppure sono chiuse, per un rilancio di tutto il comparto ferroviario piemontese, che - lo ricordiamo - ha perso ben 12 linee nella scorsa legislatura, ma molte altre linee sono in condizioni di rischio se non vengono fatte funzionare velocemente, perché poi la riapertura diventa complessa.

Poiché sappiamo che l'Assessore conta su un possibile efficientamento del servizio di Trenitalia e anche dei contratti (specialmente sul comparto regionale, che è un comparto molto redditizio dal punto di vista del gestore), chiediamo a quanto ammonta, indicativamente, il risparmio che deriva da questa logica di contratto di affidamento diretto sul lotto di affidamento del servizio dei regionali veloci (lotto molto redditizio, che avrà una proroga automatica, quindi resterà in gestione a Trenitalia più a lungo) rispetto all'attuale corrispettivo economico a catalogo (che è stato molto svantaggioso per la Regione), per destinare queste risorse alle linee locali secondo gli obiettivi che questa Amministrazione si è data, e per le quali è previsto un affidamento di servizi tramite bandi di gara con gestione mista gomma-ferro (dove si trovino gli interlocutori e le aziende disposte a partecipare a questi bandi).

È dunque molto importante sapere, a grandi linee, quanto consiste questa differenza economica.

PRESIDENTE

Risponde l'Assessore Balocco; ne ha facoltà.

BALOCCO Francesco, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Presidente.

Per quanto riguarda la delibera di lunedì scorso, e il protocollo che quella delibera approvava, forse già domani ci sarà una mia comunicazione/informativa in sede di Commissione, quindi avremo modo di approfondire il senso e la logica di quella delibera.

Per quanto concerne la questione dei risparmi e quindi della rimodulazione delle risorse da certe linee ad altre, è sicuramente un obiettivo, ma non è ancora l'obiettivo del contratto ponte.

Se lei si riferisce al contratto ponte, che è formalmente di tre anni, il protocollo stesso dice che ha come obiettivo quello di incorporare i regionali veloci già entro il 2017. Per quanto riguarda quindi il 2017, il contratto ponte non prevedrà particolari differenze di costo rispetto alla situazione attuale, se non il fatto che il protocollo stesso rimanda, come base di calcolo, il consuntivo 2015 (quindi, in qualche misura, facendo un passo lievemente indietro rispetto al costo complessivo del servizio).

Per quanto riguarda la logica successiva, cioè quella che presumibilmente avremo già nel 2018 e che riguarda appunto la possibilità di avere una nuova rimodulazione del sistema dei regionali veloci, includendo anche gli agganci e le espansioni che in qualche modo possono favorire il recupero di linee oggi sospese, sia su quel fronte sia sul fronte della gestione delle linee di bacino integrate con il sistema gomma, sarà possibile - anzi è un nostro intendimento, uno dei più importanti - recuperare il servizio su alcune linee oggi sospese.

OMISSIS

(Alle ore 13.42 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)