



2.2.18.1/1278/16/A

12:30 24 Ott 16 A00100C 001471

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n° 1278
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Affidamento dei servizi di trasporto pubblico ferroviario.*

PREMESSO CHE

- ai sensi della L.R. 1/2000 l'Agenda della Mobilità Piemontese (AMP) risulta avere tra le proprie competenze quella di affidamento dei servizi di trasporto pubblico, anche ferroviario, viste le funzioni conferite dalla Regione Piemonte;
- l'AMP, viste le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico ferroviario locale e regionale, ha la titolarità sulla gestione del contratto di servizio, in scadenza, tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A.;
- con deliberazione n.38-3346 del maggio 2016, la Giunta regionale ha modificato la composizione dei lotti per l'affidamento dei servizi ferroviari, già stabiliti con DGR 1-528 del novembre 2014;
- l'AMP ai sensi dell'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n.1370/2007, aveva già provveduto a pubblicare in Gazzetta Ufficiale dell'UE gli avvisi di pre-informazione per il lotto A (Servizio ferroviario metropolitano) e lotto B (restanti servizi ferroviari);
- con DGR 8 - 4053 del 17/10/2016 la Giunta delibera il recepimento delle indicazioni fornite dall'AMP sulle modalità di affidamento dei servizi ferroviari regionali, con lo sviluppo di un Protocollo d'Intesa al fine di prorogare, tramite un contratto ponte, la gestione attuale dei servizi di trasporto pubblico affidati a GTT e Trenitalia S.p.A.;
- il Protocollo d'Intesa con GTT e Trenitalia di cui sopra, prevede la possibilità di scorporare e porre a gara una parte dei servizi, in particolare quelli del nodo di Torino (SFM) e regionali locali, mentre i regionali veloci alla scadenza del triennio del contratto ponte saranno assegnanti con procedura di affidamento diretto a Trenitalia S.p.A.



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

a quanto ammonti indicativamente il risparmio derivante dalla logica del contratto ponte e dell'affidamento diretto a Trenitalia S.p.A., sul lotto di affidamento di servizio dei Regionali Veloci rispetto all'attuale corrispettivo economico a catalogo, e che sarà destinato ad assegnare maggiori risorse alle linee locali, secondo gli obiettivi che l'Assessore ai Trasporti si è dato, e per le quali è previsto l'affidamento dei servizi tramite bandi di gara con gestione mista gomma-ferro.

FIRMATO IN ORIGINALE (documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014).