

(I lavori iniziano alle ore 14.32 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1269 presentata dalla Consigliera Frediani, inerente a "Ammontare delle misure compensative previste per le opere relative al nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione. Obiettivo contenuto nel DEFR 2017-2019"

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 1269, presentata dalla Consigliera Frediani, che ha la parola per l'illustrazione.

FREDIANI Francesca

Grazie, Presidente.

Nel Documento di Economia e Finanza Regionale 2017-2019 abbiamo letto, tra gli obiettivi della missione Trasporti e diritto alla mobilità, per la parte trasporto ferroviario: *"La realizzazione di opere misure compensative relative al nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione (tra cui la citata realizzazione della nuova linea SFM 5)"*.

Questa linea risulta essere oggetto di un accordo di programma stipulato nel 2008, in cui veniva approvato l'elenco delle opere di compensazione ambientale derivanti dalla costruzione dell'inceneritore del Gerbido.

L'accordo di programma citato è stato poi nel tempo modificato subendo dei cambiamenti, sia dal punto di vista sostanziale sia dal punto di vista della definizione dei termini economici, in riferimento alle opere da realizzare.

Il 7 ottobre 2015 l'Osservatorio Tecnico della Torino-Lione pubblica un documento di programmazione delle attività dell'Osservatorio Tecnico Torino-Lione, in cui, a pagina 12 e 13 dichiara: utilizzo dei fondi compensativi del progetto Torino-Lione, per una somma pari a 49,5 milioni di euro, per lo sviluppo dei progetti definitivi (già avviati da RFI) di attrezzamento della FM5 (Infrastrutture e segnalamento), linea FM5 - San Luigi di Orbassano (attivazione servizio entro 2019) con sottovia di Via S. Luigi, linea FM3 - Ferriera a Buttigliera (attivazione del servizio entro 2019) con sottovia di Via della Torre; utilizzo dei fondi derivanti dall'accordo di programma del 2008, per finanziare lo sviluppo dei progetti della fermata Quaglia - Le Gru di Grugliasco e la nuova stazione passeggeri di Torino San Paolo, impegnando 18,5 milioni di euro.

Ricordiamo, tra l'altro, un'interrogazione presentata il 21 dicembre 2015 dal collega Valetti, in merito alla modifica dei fondi compensativi del Gerbido, che a tutt'oggi rimane inevasa.

Abbiamo approfittato della possibilità di avere una risposta immediata per chiedere quale sia esattamente la ripartizione dettagliata dei fondi programmati per le opere compensative previste.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliera Frediani.
Risponde l'Assessore Balocco; prego.

BALOCCO Francesco, *Assessore alle opere pubbliche*

Grazie, Presidente.

Credo che sia opportuno non fare confusione con la parola "finanziamenti compensativi o fondi compensativi", perché su questa questione si parla di fondi compensativi riferiti alla costruzione del termovalorizzatore e riguardano quello che lei ha citato, cioè l'accordo di programma, che è stato rivisitato in seguito alla riprogrammazione delle opere cosiddette di anticipazione della tratta nazionale.

Su questo devo far notare, a meno che ci siano documenti diversi, che nel documento che lei cita alla pagina 12 dell'Osservatorio, che risale al 7 agosto 2015 e non al 7 ottobre 2015, non si parla di fondi compensativi, bensì di "*anticipazione e attività collaterali con relativo finanziamento di opere*", che costituiscono un'anticipazione della tratta nazionale stessa, per un importo di 49,5 milioni, che fanno riferimento ai progetti che lei citava, cioè l'attrezzaggio linea FM5, la stazione di Orbassano con la sottovia di via San Luigi e la stazione Ferriera-Buttigliera.

(Commenti fuori microfono)

BALOCCO Francesco, *Assessore alle opere pubbliche*

I 49 milioni e mezzo sono previsti non con l'addizione di fondi di compensazione, ma nel documento che ho in mano, alla pagina 12 (quello del 7 agosto 2015) si parla di fondi di anticipazione della tratta nazionale, che riguardano per 49,5 milioni l'attrezzaggio, il San Luigi e Ferriera. Queste risorse sono poi state ricomprese nel contratto di programma RFI e sono quindi finanziate con quel tipo di finanziamento.

Per quanto riguarda, invece, l'accordo di programma cui lei faceva riferimento, questo è stato rimodulato in seguito alla ridefinizione dei 49 milioni e mezzo, quindi dei progetti che da quell'importo vengono finanziati. Nel luglio scorso è concluso l'iter di rivisitazione dell'accordo di programma stesso per 18 milioni e mezzo. Pertanto, si finanziano due interventi: la stazione Quaglia-Le Gru e la stazione San Paolo.

La stazione Quaglia-LeGru per un importo di 11 milioni e 500 mila euro, con finanziamento così determinato: quattro milioni e 300 mila euro Regione Piemonte, 3 milioni e 700 mila euro il termovalorizzatore e tre milioni e mezzo RFI.

Per quanto riguarda, invece, San Paolo, si tratta di due milioni RFI e cinque milioni Regione Piemonte per un totale di sette milioni. Pertanto, 11,5 milioni più sette milioni fa 18,5 milioni, che è l'importo previsto dall'accordo di programma stesso.

OMISSIS

*(Alle ore 15.21 la Presidente dichiara esaurita
la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta ha inizio alle ore 15.26)