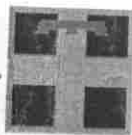


2.18.1/1269/2016/X



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00033480/A0100C-04 17/10/16 CR

13:51 17 Ott 16 A00100C 001436

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n° 1269

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Ammontare delle misure compensative previste per le opere relative al nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione - obiettivo contenuto nel DEFR 2017-19*

PREMESSO CHE

- il Documento di Economia e Finanza Regionale 2017 - 19, definendo gli obiettivi nella missione Trasporti e diritto alla mobilità, per la parte del trasporto ferroviario, identifica "realizzazione opere e misure compensative relative al nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione (tra cui la citata realizzazione della nuova linea SFM5)";
- la suddetta linea SFM5 risultava essere oggetto dell'accordo di programma stipulato nel 2008 (Rep.n. 12990/2009), in cui veniva approvato l'elenco delle opere di compensazione ambientale derivanti dalla costruzione del termovalorizzatore del Gerbido;
- l'accordo di programma di cui sopra è stato nel tempo modificato subendo dei cambiamenti sostanziale sia in termini economici che in riferimento alle opere da realizzare;
- il 07/10/2015 L'osservatorio Tecnico della Torino - Lione pubblica un documento di "programmazione delle attività dell'Osservatorio Tecnico Torino - Lione" in cui dichiara a pagina 12 e 13:
 - Utilizzo dei fondi compensativi del progetto Torino - Lione, per una somma pari a 49,5 mln di euro, per lo sviluppo dei progetti definitivi (già avviati da RFI) di attrezzamento della FM5 (infrastrutture e segnalamento), linea FM5 - San Luigi di Orbassano (attivazione servizio entro 2019) con sottovia di Via S. Luigi, linea FM3 - Ferriera a Buttigliera (attivazione del servizio entro 2019) con sottovia di Via della Torre.



- o utilizzo dei fondi derivanti dall'accordo di programma del 2008 e s.m.i., per finanziare lo sviluppo dei progetti della fermata Quaglia - Le Gru di Grugliasco e la nuova stazione passeggeri di Torino San Paolo, impegnando 18,5 mln di euro.
- Il 21/12/2015 è stata presentata dal Consigliere F. Valetti un'interrogazione in merito alla modifica dei fondi compensativi del Gerbido, rimasta ancor'oggi inevasa;

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

quale sia la ripartizione dettagliata dei fondi programmati per le opere compensative previste.