



**CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE**

[Handwritten signature]

Consiglio Regionale del Piemonte



A00030684/A0100C-04 22/09/16 CR

C. 02-18-04/1231/2016/K

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

INTERROGAZIONE N. 1231

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinarie a risposta orale in Aula	<input type="checkbox"/>
Ordinarie a risposta orale in Commissione	<input type="checkbox"/>
Ordinarie a risposta scritta	<input type="checkbox"/>
Indifferibile e urgente in Aula	<input checked="" type="checkbox"/>
Indifferibile e urgente in Commissione	<input type="checkbox"/>

OGGETTO: Configurazione dei treni sulla tratta Torino-Milano

Premesso che

- è da tempo accertato che sui treni della tratta Torino-Milano i passeggeri trovino abitualmente 3 delle 11 carrozze chiuse e inaccessibili. In condizioni di sovraffollamento, ovviamente, tale chiusura crea notevoli disagi all'utenza, costretta a concentrarsi sulle carrozze aperte quando ci sarebbero posti disponibili e, soprattutto, ingenerando la sensazione di un disservizio inspiegabile;
- l'attuale contratto di servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia è basato sul cosiddetto "Catalogo", che prevede, per ogni tratta, una determinata configurazione di treno: sulla linea Torino-Milano è prevista una configurazione con almeno 11 carrozze;

considerato che

- i pendolari della Torino-Milano sono e saranno sempre più penalizzati da decisioni di Trenitalia relative ai treni a mercato con la ventilata eliminazione degli abbonamenti sui Frecciarossa e la soppressione (già in parte avvenuta) dei Frecciabianca, che inevitabilmente porteranno ad un ulteriore incremento dei passeggeri che si avvalgono dei Regionali veloci, causandone un maggior affollamento;

ritenuto che

- eventuali carenze di personale da parte di Trenitalia che rendano impossibile l'apertura delle carrozze chiuse non possono avere ripercussioni negative sui passeggeri che pagano per un servizio;

INTERROGA

l'Assessore competente per sapere

- per quale motivo venga adottata tale pratica da parte di Trenitalia;
- con quale frequenza e in quali orari le carrozze vengano chiuse e, se sia possibile avere delle statistiche relative agli ultimi 6 mesi;
- se il contratto di servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia basato sul c.d. "Catalogo" preveda sulla tratta Milano-Torino la possibilità di configurazioni diverse da quelle definite dal contratto stesso;
- se Regione Piemonte paghi a Trenitalia lo stesso corrispettivo a Catalogo per la configurazione a 11 carrozze anche quando almeno 3 di esse sono chiuse, prefigurando, in tal caso, un danno per la collettività, oppure se siano previste penali per il mancato rispetto della configurazione prevista a contratto;
- se, in vista delle prossime procedure per l'affidamento del servizio ferroviario alla luce della scadenza del contratto di servizio con Trenitalia a fine anno, si intenda introdurre nel nuovo contratto previsioni che vietino o sanzionino in modo chiaro tali pratiche.

Torino, 21 settembre 2016