

(I lavori iniziano alle ore 14.33 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1213 presentata dalla Consigliera Frediani, inerente a "Agevolazioni tariffarie a favore degli studenti"

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 1213, presentata dalla Consigliera Frediani, che ha la parola per l'illustrazione.

FREDIANI Francesca

Grazie, Presidente.

Torniamo su un tema che abbiamo sollevato già da diverso tempo. Siamo partiti dall'approvazione di un ordine del giorno, a prima firma mia e del mio collega Valetti, avvenuta il 29 aprile 2015, con cui abbiamo impegnato la Giunta a dedicare risorse per lo sviluppo di un abbonamento a prezzo ridotto per gli studenti delle scuole superiori esclusi dall'area Formula, perché il grosso problema riguarda proprio quegli studenti, quindi di conseguenza quelle famiglie che devono raggiungere delle mete che sono al di fuori dell'area Formula o che partano proprio, come residenza, da località al di fuori del perimetro dell'area soggetta a tariffa ridotta.

Successivamente a questo ordine del giorno c'è stato un ulteriore ordine del giorno, questa volta a prima firma di un collega della maggioranza, approvato a settembre dello stesso anno, cioè 2015.

Abbiamo poi tentato, con un'interrogazione, di avere una presa di posizione chiara, per capire se effettivamente ci fosse l'intenzione di creare questo abbonamento a tariffa agevolata o, perlomeno, le intenzioni di trovare una soluzione al problema delle famiglie che si trovano a dover sopportare costi veramente incredibili per consentire ai loro figli di raggiungere le scuole.

In quest'interrogazione c'era stato un impegno, da parte dell'Assessore, di far sapere al più presto quale fosse la direzione presa dalla Giunta.

Parliamo di febbraio, ma al momento non c'è ancora stata nessuna notizia in merito. Nel frattempo, abbiamo sentito alcune famiglie e sappiamo che, in particolare nella zona in cui risiedo io, ci sono voci per cui si sconsiglia di fare l'abbonamento annuale, nell'attesa di una soluzione definitiva da parte della Regione.

Noi crediamo sia doveroso dare delle risposte alle famiglie. Ormai purtroppo la scuola è iniziata: dico "purtroppo" perché è un bene che la scuola inizi, ma è un male che inizi senza che le famiglie abbiano certezze in merito ai costi che dovranno sostenere.

Per questo motivo, quindi, ritorniamo sull'argomento e chiediamo all'Assessore di darci finalmente una risposta chiara.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliera Frediani.
La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, *Assessore ai trasporti*

Spero chiarissima.

Ovviamente l'intervento che possiamo attuare non può riguardare semplicemente l'abbonamento Formula, ma a questo punto deve essere necessariamente un intervento a livello regionale, quindi lei capirà che si tratta di un intervento complicato, sotto diversi punti di vista, soprattutto dal punto di vista delle risorse da definire, perché stiamo parlando di tutti gli studenti sotto i 25 anni.

In questi giorni è in corso l'interlocuzione con Trenitalia al fine di definire le regole per la compensazione del mancato introito conseguente all'introduzione di un abbonamento annuale studenti (fino a 25 anni) con un livello tariffario ridotto del 12% circa rispetto all'abbonamento annuale ordinario, con uno sconto analogo a quello già in vigore per i servizi automobilistici su gomma, ad esempio quelli previsti dal Formula.

L'ipotesi su cui si sta lavorando è quella di un abbonamento annuale, valevole quindi per 12 mesi interi dall'acquisto e non solo per il periodo scolastico. Questo abbonamento, a differenza di quelli da dieci mesi che vengono commercializzati ad inizio anno scolastico e sono validi da settembre a giugno, sarà invece possibile acquistarlo in qualsiasi momento dell'anno e varrà per i 12 mesi successivi all'acquisto.

Anche chi oggi acquista gli abbonamenti mensili potrà scegliere, se lo riterrà conveniente, di passare all'annuale studenti.

Questo giustifica quanto dicevamo.

Si sta concordando con Trenitalia una bozza di intesa che determini l'importo annuo da destinare all'iniziativa (sulla base dell'ipotesi massima di vendite annue) e una regola per il calcolo della compensazione da erogare a consuntivo sulla base del numero di abbonamenti annuali studenti effettivamente venduti e rendicontati, salvaguardando l'introito attuale del vettore.

OMISSIS

(Alle ore 15.26 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.31)