

*(I lavori iniziano alle ore 14.33 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

\*\*\*\*\*

OMISSIS

**Interrogazione a risposta immediata n. 1212 presentata dal Consigliere Valetti, inerente a "Riattivazione della linea SFMA-Torino-Ceres"**

**PRESIDENTE**

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 1212, presentata dal Consigliere Valetti, che ha la parola per l'illustrazione.

**VALETTI Federico**

Grazie, Presidente.

Come sappiamo, la scorsa estate c'è stato un problema, per un incidente che ha coinvolto un camion ad un passaggio livello della linea ferroviaria Torino-Ceres, sulla linea del Servizio Ferroviario Metropolitano, che ha causato guasti ai sistemi di alimentazione, quindi picchi di tensione e diversi malfunzionamenti che ne hanno causato un'interruzione su una parte della linea, che continua ad esercire, ma con bus sostitutivi, almeno per l'estate, soprattutto nelle tratte in cui i treni non possono circolare.

Ovviamente, in questi casi, essendo anche il territorio particolarmente difficile come viabilità, gli autobus sostitutivi non fanno le veci del treno, causando anche diversi disagi che, per fortuna, essendo nel mese di agosto, sono minori rispetto a tutto il resto dell'anno.

Tuttavia, all'apertura delle scuole - quindi questo lunedì - la linea non era ancora stata aperta. Si è dovuto, quindi, incrementare il numero di autobus sostitutivi, sempre tenendo presenti le problematiche del traffico. Sono stati particolarmente gli studenti a soffrirne di più, ma solo come quantità, perché anche i pendolari hanno avuto grandi disagi.

Quindi, essendo stata preannunciata la riapertura da GTT prima del periodo scolastico - circostanza che però non si è verificata - chiediamo alla Regione, e quindi indirettamente all'Agenzia della Mobilità che gestisce questi servizi, se ha avuto comunicazioni della data effettiva del ripristino completo della tratta Torino-Ceres.

Grazie.

**PRESIDENTE**

Grazie, Consigliere Valetti.

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

**BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti**

Come sa, Consigliere, questa tratta è gestita da GTT e non dall'Agenzia, quindi è GTT ad avere anche la responsabilità della manutenzione degli interventi a seguito di danni della linea stessa, questo contrattualmente.

Il 9 maggio è avvenuto questo incidente, che ha reso indisponibile l'impianto ACEI e, di conseguenza, sono stati necessari degli interventi che sono comunque provvisori, perché gli interventi definitivi avrebbero richiesto un tempo ancora molto maggiore.

E' stato elaborato un progetto di impianto di segnalamento provvisorio, capace di garantire le indispensabili funzioni di movimento in sicurezza.

Si tratta di un lavoro complesso che in queste settimane, anche con turni di lavoro notturno, GTT e le ditte preposte stanno svolgendo per permettere la ripresa del servizio. Alla conclusione dei lavori, che dovrebbe avvenire in settimana, seguirà una serie di verifiche e di collaudi indispensabili per testare la funzionalità e la sicurezza degli apparati.

La data di riapertura sarà decisa da GTT di concerto con gli uffici regionali e con l'USTIF, una volta concluse le prove e i collaudi di cui dicevamo.

Presumibilmente, la riapertura dovrebbe avvenire per la giornata del 26 settembre, quindi si tratterebbe di due settimane di ritardo.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 15.26 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta ha inizio alle ore 15.31)*