



2.18.1/1212/16/x

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

13:13 12 Set 16 A0100B 001239

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA** n° 1212

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO:** *Riattivazione della linea SFMA Torino - Ceres*

**PREMESSO CHE**

- in Piemonte il servizio ferroviario viene erogato dalle aziende attualmente concessionarie, Trenitalia S.p.A. e GTT - Gruppo Torinese Trasporti;
- attualmente il servizio di trasporto pubblico piemontese, su ferro e su gomma, viene gestito dal nuovo consorzio Agenzia Metropolitana Piemontese (AMP) come ente responsabile per la Pubblica Amministrazione della mobilità collettiva;
- dal 2012 la linea SFMA Torino - Ceres subisce continue riduzioni di servizio nel periodo estivo, dovute a vari interventi sull'infrastruttura susseguitisi negli anni, creando enormi disagi ai pendolari che viaggiano per motivi di lavoro o che devono viaggiare da/per l'aeroporto;
- la linea SFM-A in concessione a GTT, collega la stazione di Torino Dora con la stazione di Germagnano tramite servizio misto ferro/bus, con 42 treni/giorno nelle ore di punta ed un servizio treno/bus nelle ore di morbida, e Germagnano con Ceres tramite servizio misto ferro/bus, con 10 treni/giorno e corse bus;
- la linea SFM-A risulta fondamentale per il collegamento diretto con l'aeroporto di Caselle e di conseguenza raccoglie una parte di traffico in arrivo ed in partenza dall'aeroporto di Torino, inoltre collega il comune di Ciriè che possiede una popolazione di quasi 20 mila abitanti su cui orbitano servizi pubblici e privati;
- l'incidente verificatosi ad un passaggio a livello della linea che ha sviluppato un incendio all'interno del sistema elettrico della stazione di Ciriè, causando un sovraccarico su tutta la rete elettrica ferroviaria della tratta, mandando in tilt l'intera tratta e causando la sospensione del servizio ferroviario;
- attualmente il servizio nei tratti sospesi, viene effettuato con autobus sostitutivi dell'azienda GTT creando enormi disagi, visto anche l'inizio del periodo scolastico e l'afflusso maggiore di pendolari;

- GTT aveva annunciato la riapertura della linea prima dell'inizio del periodo scolastico per impedire eventuali disagi, cosa che non si è verificata, e quindi si è giunti ad oggi con la linea ancora parzialmente sospesa;
- comitati locali e amministratori interessati dal passaggio della linea hanno manifestato preoccupazione per la gestione futura della linea e l'intenzione di incontrare l'Assessore Regionale ai Trasporti e un rappresentante dell'Agenzia della Mobilità Piemontese per capire le intenzioni dell'amministrazione regionale in merito alla futura pianificazione del servizio.

**INTERROGA**

L'Assessore competente

**PER SAPERE**

Quando verrà effettivamente riattivata completamente la linea SFMA Torino – Ceres.