



cc 2.18.1/1195/2016/x

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

12:45 05 Set 16 A0100B 001169

**INTERROGAZIONE N. 1195**

ai sensi dell'articolo 18, comma-4, dello Statuto e dell'articolo 99 del Regolamento interno.

- Ordinarie a risposta orale in Aula
- Ordinarie a risposta orale in Commissione
- Ordinarie a risposta scritta
- Indifferibile e urgente in Aula
- Indifferibile e urgente in Commissione

  
  
  
  


**OGGETTO:** *Chiarimenti sulla chiusura delle carrozze sui Regionali Veloci sulla tratta Torino – Milano con conseguente disagio per i viaggiatori.*

Premesso che:

- il servizio regionale veloce sulla tratta Torino – Milano viene effettuato da Trenitalia secondo Contratto di Servizio stipulato con la Regione Piemonte il 27 giugno 2011;
- la tratta Torino – Milano risulta essere uno dei principali collegamenti sfruttati dai pendolari piemontesi e lombardi negli spostamenti casa – lavoro, ed è servita sia da un servizio regionale veloce che da l'alta velocità di Trenitalia e NTV, con una copertura giornaliera quasi totale;
- la Regione Piemonte, come da Contratto di Servizio, ha investito nel piano di rinnovo del materiale rotabile e nel potenziamento della tratta ferroviaria come previsto dall'art.1 dello stesso Contratto concordando in particolare un piano di investimenti per il rinnovo del materiale rotabile;

Valutato che:

- i servizi erogati sulla tratta Torino – Milano, nonostante il cadenzamento fitto, risultano in alcuni momenti di per se insufficienti a garantire gli standard di esercizio all'utenza;
- sono giunte dall'utenza molteplici segnalazioni riguardanti l'insufficienza dei posti a sedere, soprattutto nelle ore di punta, e la mancanza spesso di servizi funzionanti all'interno delle carrozze;
- dalle segnalazioni raccolte risulta che sulla maggioranza dei treni in partenza da Torino o da Milano sulla tratta in oggetto, su un numero di 11 carrozze in viaggio, sistematicamente 3 vengono chiuse al servizio viaggiatori, sviluppando di fatto enormi

disservizi all'utenza costretta a rimanere in piedi e spesso senza aver modo di utilizzare i servizi igienici perché fuori servizio;

- da comunicazioni di servizio risulta che in modo sistematico vengano chiuse tre carrozze su 11 al servizio viaggiatori per la mancanza di personale in servizio Trenitalia, dato che da regolamento, con materiale rotabile superiore alle 8 carrozze vi è la necessità di altro personale a bordo;
- risulta che quotidianamente vengano chiuse al servizio 3 carrozze sui treni della tratta in oggetto, anche senza alcuna comunicazione, modificando di fatto gli accordi presi sul materiale rotabile in servizio secondo Contratto, dato che di fatto 3 carrozze su 11 sono inutilizzabili dai viaggiatori per mera mancanza di personale Trenitalia;

### **INTERROGA LA GIUNTA**

*per sapere se intende effettuare delle verifiche sulla questione della chiusura di 3 carrozze su 11 sulla tratta in oggetto, appurando se questa sia in ordine ai fini del Contratto di Servizio stipulato con Trenitalia o se questo comportamento sistematico infranga la normativa di riferimento;*

*per sapere se intenda agire al fine di ridurre al minimo i disagi ai viaggiatori, dovuti alla chiusura delle carrozze e alla mancanza di servizi igienici attivi in carrozza.*