

*(I lavori iniziano alle ore 9.47 con l'esame del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

OMISSIS

Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 1194 presentata dai Consiglieri Bono, Bertola, Campo e Valetti, inerente a "*Chiarimenti sui disservizi sulla tratta Torino-Savona*"

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 1194, presentata dai Consiglieri Bono, Bertola, Campo e Valetti, avente ad oggetto "*Chiarimenti sui disservizi sulla tratta Torino-Savona*".

Ha chiesto la parola il Consigliere Bono per l'illustrazione; ne ha facoltà.

BONO Davide

Grazie, Presidente.

Sarà un'illustrazione celere, in quanto l'interrogazione è comunque datata anche dal punto di vista delle richieste in sé, perché riguarda i disservizi sulla tratta Torino-Savona soprattutto nel periodo estivo.

È un tema che ricorre tutti gli anni - infatti l'avevamo presentata nel mese di agosto, ma è anche positivo ricevere una risposta a dicembre, perché vuol dire che l'Assessorato può predisporre una programmazione per il prossimo anno - ma che rimane tuttora attuale.

Chiediamo, dunque, quali interventi sono in cantiere, anche di concerto con la Regione Liguria (da anni c'è un dialogo continuo con la Regione Liguria), per garantire una serie di servizi che tra l'altro paghiamo anche noi, come Regione Piemonte, sulla tratta Torino-Savona, che d'estate diventa addirittura Torino-Ventimiglia. Vorremmo anche capire qual è lo stato dell'arte degli accordi con la Regione Liguria in merito a questa tratta.

PRESIDENTE

Risponde l'Assessore Balocco; ne ha facoltà.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente.

Consigliere Bono, la questione, ovviamente, è stata seguita con particolare attenzione già in questi due periodi estivi.

Normalmente, per l'intera tratta Torino-Savona sono programmate per tutto l'anno nove coppie/giorno, a cui si aggiungono, poi, tratte parziali (Ceva-Torino, San Giuseppe, Savona, eccetera). A queste nove coppie si aggiungono nel periodo estivo altre quattro coppie.

Gli accordi che si sono realizzati con la Regione Liguria, in particolare dopo che la

Regione ha cadenzato il proprio servizio ferroviario - cosa che, fino ad un anno fa, non era - hanno permesso di migliorare sia il sistema delle coincidenze sia - poi (abbiamo ripreso già nell'estate scorsa) - la prosecuzione dei nostri treni fino a Ventimiglia.

Pertanto, si è cercato di fare uno sforzo particolarmente forte nel periodo estivo, cui si aggiungono - nei periodi particolarmente caldi, in concomitanza con ponti, giorni festivi o, comunque, nel periodo feriale - dei treni festivi ed anche treni *spot*, il sabato. In effetti, alcuni singoli treni viaggiano molto, molto carichi (addirittura stracarichi), mentre altri (i treni *spot*, ad esempio) viaggiano con non molte presenze.

In merito a questo aspetto, già nell'estate scorsa abbiamo cercato di verificare con Trenitalia la possibilità di prevedere delle prenotazioni nei periodi di maggiore afflusso (sia il sabato sia la domenica o, comunque, nei ponti), ma questo non è stato ancora possibile realizzarlo dal punto di vista organizzativo, per tutta una serie di problematiche anche normative, riguardanti il sistema delle prenotazioni.

Cercheremo di verificare nuovamente (questo è l'impegno che intendiamo assumerci), per l'estate prossima, questo sistema di prenotazioni.

Per quanto riguarda il monitoraggio della situazione, esiste un appalto che è stato ripreso solo quest'anno da parte dell'agenzia con una società terza, per le verifiche riguardanti - in particolare - le questioni di qualità di offerta: la pulizia dei locali, dei sedili, i servizi igienici, il riscaldamento o la climatizzazione, l'informazione a bordo, le porte di accesso, le porte intercomunicanti, l'esterno carrozze, ecc.

Tutte queste verifiche implicano un controllo che si aggira su circa 8.000-9.000 treni, anzi di più, perché - tra aprile e dicembre - vengono programmati 9.000 controlli.

PRESIDENTE

Chiedo scusa: c'è veramente tanto brusio in aula.

BALOCCO Francesco, *Assessore ai trasporti*

Ricordo ancora (solo per un dato che è bene conoscere), che in Piemonte circolano, ogni giorno, 1.074 treni, di cui 286 in ora di punta: all'anno vuol dire 280.000 corse, di cui 90.000 in ora di punta.

PRESIDENTE

Dichiaro chiusa la trattazione del sindacato ispettivo.

(Alle ore 10.00 la Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")

(Alle ore 10.04 la Consigliera Segretaria Motta comunica che la seduta avrà inizio al termine di una riunione richiesta dal Gruppo del Movimento 5 Stelle)

(La seduta ha inizio alle ore 10.44)