



12:45 05 Set 16 A0100B 001171

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

**INTERROGAZIONE N. 1193**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

- Ordinarie a risposta orale in Aula
- Ordinarie a risposta orale in Commissione
- Ordinarie a risposta scritta
- Indifferibile e urgente in Aula
- Indifferibile e urgente in Commissione

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

**OGGETTO:** *Programma di implementazione del progetto "Car sharing metropolitano" e bilancio in perdita dell'azienda CarCityClub S.r.L.*

Premesso che:

- la legge regionale 1/2000 prevede che AMP, costituita in forma di consorzio, gestisca tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico dagli enti aderenti ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema di mobilità e dei trasporti, di attuazione e programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti;
- l'AMP, su proposta di alcuni Comuni aderenti, ha studiato la possibilità di implementazione del progetto car sharing metropolitano deliberando nella seduta del 23/09/2015 la proposta di erogazione dei fondi a favore dei vari Comuni per la realizzazione del servizio di car sharing metropolitano che avesse come caratteristica l'intermodalità con il trasporto pubblico locale, in particolare con SFM;
- CarCityClub S.r.L è una delle società che servono il torinese con un servizio di car sharing, in particolare CarCityClub serve l'utenza tramite il progetto "IoGuido", offrendo un servizio integrato con la BIP card, agevolazioni su altri servizi e bike sharing, furgoncini per trasporto merci e auto elettriche, più altri servizi al consumatore;
- In data 22 giugno 2016, AMP comunica un programma di contribuzione per l'implementazione del servizio car sharing metropolitano in 20 comuni del torinese, nota prot. n. 5508/2016, finanziando con 12.500,00 euro ogni comune che voglia partecipare al progetto;

Considerato che:

- i dati di bilancio della società CarCityClub S.r.L dal 2011 al 2015 mostrano un quadro disastroso della azienda che risulta in perdita di oltre 350 mila euro;
- le principali entrate della società provengono dal canone dei clienti (abbonamenti e utilizzo servizio) e dai contributi del Comune di Torino e ICS;
- attualmente il servizio offerto dalla società viene utilizzato sempre meno dall'utenza con una conseguente contrazione dei ricavi che dal 2011 al 2015 è stata del 15%, dovuta principalmente al mancato adeguamento dei costi del servizio alla concorrenza che offre dei servizi a costi molto più vantaggiosi avendo inoltre flotte maggiori che ne consentono la capillarità nell'urbano di Torino;
- due nuove aziende stanno investendo sullo servizio di car sharing nel comune di Torino e nell'area metropolitana, producendo di fatto una nuova e probabilmente maggiore, contrazione dei ricavi dell'azienda.

### **INTERROGA LA GIUNTA**

*Affinché chiarisca le motivazioni che hanno portato l'Agenzia della Mobilità Piemontese a finanziare l'implementazione del progetto "Car sharing metropolitano" effettuato da un'azienda che dall'ultimo bilancio risulta in perdita, anziché sviluppare, prima di ogni altro intervento, un confronto con il comune di Torino e gli organi dell'azienda di car sharing al fine di sviluppare un nuovo piano d'impresa che garantisca la competitività del progetto sul territorio torinese e successivamente provinciale.*